

# TITRE DE TRANSPORT INTERNATIONAL POUR VÉLO CHARGÉ PAR LE VOYAGEUR (Internationale Fahrradkarte)

## Gamme NRB

<b>Champ d'application</b>	<p>Coupons directs au départ d'une gare CFL à destination d'une gare d'une des entreprises ferroviaires suivantes participant au SCIC-NRT (Special Conditions of International Carriage-Non integrated Reservation Ticket) ou vice versa:</p> <p><b>Gamme NRB:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CFF/SBB</li> <li>• DB</li> <li>• DSB</li> <li>• NS</li> <li>• OEBS</li> <li>• SNCF</li> </ul> <p>Les relations ainsi que les itinéraires autorisés à l'émission sont ceux hébergés dans le système de distribution électronique Direct Mode/@lantis</p>												
<b>Bénéficiaires</b>	<p>Tout voyageur sans restriction peut emmener un vélo classique, à charger, transborder et décharger obligatoirement par lui-même</p>												
<b>Catégorie de titre</b>	<p>Titres simples de 2<sup>e</sup> classe</p>												
<b>Prix / Réduction</b>	<p>Prix forfaitaire par vélo en EUR:</p> <table border="1" data-bbox="434 858 1406 1046"> <tr> <td><b>Luxembourg-Belgique via Sterpenich, Gouvy, Athus</b></td> <td><b>4,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>Luxembourg-Pays Bas via Visé, Roosendaal</b></td> <td><b>4,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>Luxembourg-Pays Bas via Hazeldonk</b></td> <td><b>12,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>Luxembourg-Allemagne via Igel, Aachen</b></td> <td><b>6,50</b></td> </tr> <tr> <td><b>Luxembourg-Autriche</b></td> <td><b>6,50</b></td> </tr> <tr> <td><b>Luxembourg-Suisse</b></td> <td><b>6,50</b></td> </tr> </table>	<b>Luxembourg-Belgique via Sterpenich, Gouvy, Athus</b>	<b>4,00</b>	<b>Luxembourg-Pays Bas via Visé, Roosendaal</b>	<b>4,00</b>	<b>Luxembourg-Pays Bas via Hazeldonk</b>	<b>12,00</b>	<b>Luxembourg-Allemagne via Igel, Aachen</b>	<b>6,50</b>	<b>Luxembourg-Autriche</b>	<b>6,50</b>	<b>Luxembourg-Suisse</b>	<b>6,50</b>
<b>Luxembourg-Belgique via Sterpenich, Gouvy, Athus</b>	<b>4,00</b>												
<b>Luxembourg-Pays Bas via Visé, Roosendaal</b>	<b>4,00</b>												
<b>Luxembourg-Pays Bas via Hazeldonk</b>	<b>12,00</b>												
<b>Luxembourg-Allemagne via Igel, Aachen</b>	<b>6,50</b>												
<b>Luxembourg-Autriche</b>	<b>6,50</b>												
<b>Luxembourg-Suisse</b>	<b>6,50</b>												
<b>Enfants</b>	<p>/</p>												
<b>Validité</b>	<p>NRB: 1 jour Le titre de transport international pour vélo n'est valable que sur présentation d'un titre de transport pour le voyageur, émis pour le même parcours</p>												
<b>Surclassement</b>	<p>Non</p>												
<b>Changement d'itinéraire</b>	<p>Non</p>												
<b>Interruption de voyage</b>	<p>Autorisée, dans la limite de validité du titre du voyageur accompagnant le vélo; reprise du voyage à la gare d'interruption ou à une gare en aval</p>												

<b>Suppléments</b>	Le titre de transport international pour vélo émis à destination de Brussels Airport-Zaventem est exonéré de la redevance Diabolo
<b>Echange</b>	Non
<b>Remboursement</b>	Non
<b>Canaux de vente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guichets des gares CFL ouvertes à l'émission de titres de transport du trafic international</li> <li>- CallCenter CFL (2489 2489)</li> </ul>
<b>Responsabilité</b>	<p>Le transporteur n'est responsable des vélos transportés que dans le cadre du transport de colis à main (Art. 33 – 35 CIV)</p> <p>Le voyageur doit protéger et assurer lui-même son vélo contre le vol et l'endommagement</p> <p>Le transporteur n'assume aucune responsabilité pour les bagages non enlevés du vélo par le voyageur. Il en est de même pour tout équipement amovible qui ne fait pas partie intégrante du vélo tel que gourde, pompe à vélo, tachymètre, ordinateur de vélo, etc.</p>
<b>Particularités / Remarques</b>	<p>L'offre de places vélo dans les trains est limitée et le transport des vélos ne peut se faire que si le train à emprunter offre des capacités suffisantes et que le personnel de bord l'autorise</p> <p>Le voyageur doit assurer lui-même le chargement, le transbordement éventuel et le déchargement de son vélo</p> <p>Les vélos sont exclus des trains ICE (sauf ICE4). A bord des trains ICE/IC/EC, la réservation d'une place vélo est obligatoire et s'élève à 4,00 EUR par vélo/train</p>