

# Rheinland-Pfalz-Ticket PLUS Luxemburg

<b>Champ d'application</b>	Pass valable au Luxembourg (lignes ferroviaires), en Rhénanie-Palatinat et en Sarre pour un nombre illimité de voyages Pas valable au départ ou à destination d'un point-frontière, sauf via Igel Gr (voir ANNEXE pour le champ d'application exact en Allemagne) Non valable dans les trains grandes lignes (Fernverkehr) DB (ICE, IC, EC, TGV, etc.)																																																									
<b>Bénéficiaires</b>	<p>Tout voyageur sans restriction, avec les particularités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jusqu'à 5 personnes voyageant ensemble ou</li> <li>• comme "famille":             <ul style="list-style-type: none"> <li>- père ou mère ou grand-père ou grand-mère (<b>le nom de cette personne doit être inscrit sur le titre de transport</b>) ainsi que, le cas échéant, une personne supplémentaire (par ex. conjoint(e), autre adulte ou enfant payant) respectivement un chien</li> <li>- un nombre quelconque de propres enfants ou petits-enfants de moins de 15 ans <b>de la personne inscrite sur le titre de transport</b> peuvent l'accompagner gratuitement</li> </ul> </li> </ul> <p><i>N.B.: Enfants ou petits-enfants d'un adulte non inscrit sur le titre de transport ainsi que chiens payants sont considérés comme faisant partie du mini-groupe et taxés au prix d'une personne adulte</i></p> <p>De ce fait, les variantes de composition du mini-groupe suivantes sont possibles:</p> <table border="1" data-bbox="432 628 2152 1235"> <thead> <tr> <th data-bbox="432 628 860 751">Nombre d'adultes (tous ≥ 15 ans)</th> <th data-bbox="860 628 1288 751">Nombre d'enfants ≥ 6 ans respectivement chiens payants</th> <th data-bbox="1288 628 1715 751">Nombre de propres enfants ou petits-enfants (Familienkinder) (≥ 6 &lt; 15 ans) gratuits</th> <th data-bbox="1715 628 2152 751">Titre de transport nécessité pour ..... personnes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="432 751 860 911" rowspan="5">1</td> <td data-bbox="860 751 1288 783">4</td> <td data-bbox="1288 751 1715 783">0</td> <td data-bbox="1715 751 2152 783">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 783 1288 815">3</td> <td data-bbox="1288 783 1715 815">0</td> <td data-bbox="1715 783 2152 815">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 815 1288 847">2</td> <td data-bbox="1288 815 1715 847">0</td> <td data-bbox="1715 815 2152 847">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 847 1288 879">1</td> <td data-bbox="1288 847 1715 879">nombre quelconque</td> <td data-bbox="1715 847 2152 879">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 879 1288 911">0</td> <td data-bbox="1288 879 1715 911">nombre quelconque</td> <td data-bbox="1715 879 2152 911">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 911 860 1038" rowspan="4">2</td> <td data-bbox="860 911 1288 943">3</td> <td data-bbox="1288 911 1715 943">0</td> <td data-bbox="1715 911 2152 943">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 943 1288 975">2</td> <td data-bbox="1288 943 1715 975">0</td> <td data-bbox="1715 943 2152 975">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 975 1288 1007">1</td> <td data-bbox="1288 975 1715 1007">0</td> <td data-bbox="1715 975 2152 1007">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 1007 1288 1038">0</td> <td data-bbox="1288 1007 1715 1038">nombre quelconque</td> <td data-bbox="1715 1007 2152 1038">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1038 860 1134" rowspan="3">3</td> <td data-bbox="860 1038 1288 1070">2</td> <td data-bbox="1288 1038 1715 1070">0</td> <td data-bbox="1715 1038 2152 1070">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 1070 1288 1102">1</td> <td data-bbox="1288 1070 1715 1102">0</td> <td data-bbox="1715 1070 2152 1102">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 1102 1288 1134">0</td> <td data-bbox="1288 1102 1715 1134">0</td> <td data-bbox="1715 1102 2152 1134">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1134 860 1198" rowspan="2">4</td> <td data-bbox="860 1134 1288 1166">1</td> <td data-bbox="1288 1134 1715 1166">0</td> <td data-bbox="1715 1134 2152 1166">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="860 1166 1288 1198">0</td> <td data-bbox="1288 1166 1715 1198">0</td> <td data-bbox="1715 1166 2152 1198">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1198 860 1235">5</td> <td data-bbox="860 1198 1288 1235">0</td> <td data-bbox="1288 1198 1715 1235">0</td> <td data-bbox="1715 1198 2152 1235">5</td> </tr> </tbody> </table>				Nombre d'adultes (tous ≥ 15 ans)	Nombre d'enfants ≥ 6 ans respectivement chiens payants	Nombre de propres enfants ou petits-enfants (Familienkinder) (≥ 6 < 15 ans) gratuits	Titre de transport nécessité pour ..... personnes	1	4	0	5	3	0	4	2	0	3	1	nombre quelconque	2	0	nombre quelconque	1	2	3	0	5	2	0	4	1	0	3	0	nombre quelconque	2	3	2	0	5	1	0	4	0	0	3	4	1	0	5	0	0	4	5	0	0	5
Nombre d'adultes (tous ≥ 15 ans)	Nombre d'enfants ≥ 6 ans respectivement chiens payants	Nombre de propres enfants ou petits-enfants (Familienkinder) (≥ 6 < 15 ans) gratuits	Titre de transport nécessité pour ..... personnes																																																							
1	4	0	5																																																							
	3	0	4																																																							
	2	0	3																																																							
	1	nombre quelconque	2																																																							
	0	nombre quelconque	1																																																							
2	3	0	5																																																							
	2	0	4																																																							
	1	0	3																																																							
	0	nombre quelconque	2																																																							
3	2	0	5																																																							
	1	0	4																																																							
	0	0	3																																																							
4	1	0	5																																																							
	0	0	4																																																							
5	0	0	5																																																							
<b>Catégorie de titre</b>	Pass de 2 <sup>e</sup> classe																																																									
<b>Prix / Réduction</b>	Prix forfaitaire en 2 <sup>e</sup> classe EUR: <table border="1" data-bbox="432 1331 840 1503"> <tr> <td data-bbox="432 1331 698 1362">1 personne</td> <td data-bbox="698 1331 840 1362">30,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1362 698 1394">2 personnes</td> <td data-bbox="698 1362 840 1394">37,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1394 698 1426">3 personnes</td> <td data-bbox="698 1394 840 1426">44,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1426 698 1458">4 personnes</td> <td data-bbox="698 1426 840 1458">51,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1458 698 1503">5 personnes</td> <td data-bbox="698 1458 840 1503">58,00</td> </tr> </table>				1 personne	30,00	2 personnes	37,00	3 personnes	44,00	4 personnes	51,00	5 personnes	58,00																																												
1 personne	30,00																																																									
2 personnes	37,00																																																									
3 personnes	44,00																																																									
4 personnes	51,00																																																									
5 personnes	58,00																																																									

<b>Enfants</b>	Voir ci-avant
<b>Validité</b>	<p>1 jour, avec les particularités suivantes:</p> <p><b>validité en Allemagne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- du lundi au vendredi de 9:00 h de la date de voyage jusqu'au lendemain 3:00 h</li> <li>- samedi, dimanche et jours fériés en Rhénanie-Palatinat (*) de 0:00 h de la date de voyage jusqu'au lendemain 3:00 h</li> </ul> <p><b>validité au Luxembourg</b></p> <p>tous les jours de 0:00 h de la date de voyage jusqu'au lendemain 3:00 h</p> <p>(*) jours fériés en Rhénanie-Palatinat:          Jour de l'An (Neujahr) (01.01), Vendredi Saint (Karfreitag), Lundi de Pâques (Ostermontag), Fête du travail (Tag der Arbeit) (01.05), Ascension (Christi Himmelfahrt), Lundi de Pentecôte (Pfingstmontag), Fête-Dieu (Fronleichnam), Jour de l'unité allemande (Tag der deutschen Einheit) (03.10), Toussaint (Allerheiligen) (01.11), Noël (1. Weihnachtsfeiertag) (25.12), Saint Etienne (2. Weihnachtsfeiertag) (26.12)</p>
<b>Surclassement</b>	Non
<b>Changement d'itinéraire</b>	/
<b>Interruption de voyage</b>	/
<b>Suppléments</b>	/
<b>Echange</b>	Non
<b>Remboursement</b>	Non
<b>Canaux de vente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guichets des gares CFL ouvertes à l'émission de titres de transport du trafic international</li> <li>- CallCenter CFL (2489 2489)</li> <li>- Distributeurs automatiques CFL</li> </ul>
<b>Bicyclettes chargées par les voyageurs</b>	<p>Transport gratuit des bicyclettes chargées par les voyageurs</p> <p><b>en Allemagne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- samedi, dimanche et jours fériés en Rhénanie-Palatinat (voir ci-avant) à partir de 0:00 h</li> <li>- autres jours à partir de 9:00 h</li> </ul> <p><b>au Luxembourg</b></p> <p>tous les jours à partir de 0:00 h</p> <p>Le transport gratuit des bicyclettes chargées par les voyageurs se fait uniquement dans les trains de la classe-produits C (RE, RB)</p>
<b>Particularités / Remarques</b>	<p>Avant le début du voyage, inscription du nom et prénom de tous les voyageurs payants sur le titre de transport de la façon suivante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- titre acheté en gare CFL: le 1<sup>er</sup> voyageur au recto, les autres voyageurs au verso</li> <li>- titre acheté par Internet CFL: le 1<sup>er</sup> voyageur automatiquement inscrit, les autres voyageurs au recto dans un espace disponible</li> </ul> <p>Après le début du voyage, le Rheinland-Pfalz-Ticket PLUS Luxembourg n'est plus cessible</p> <p>En cours de route, justification de l'identité des voyageurs par une pièce d'identité officielle</p>

## Geltungsbereich des Aktionsangebotes Rheinland-Pfalz-Ticket PLUS Luxemburg

### Ein Rheinland-Pfalz-Ticket PLUS Luxemburg berechtigt zur Fahrt in

#### 1. Rheinland-Pfalz und Saarland

Unternehmen des DB-Konzerns	Strecken	Verkehrsmittel
DB Regio Schiene	alle, auch im ein- und ausbrechenden Verkehr mit Verkehrs-/ Tarifverbänden und Verkehrsgemeinschaften	Züge der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn)
DB Regio Bus	Auf allen Strecken im Westerwaldkreis	Bus
Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen außerhalb von Verkehrs-/Tarifverbänden und Verkehrsgemeinschaften	Strecken	Verkehrsmittel
CFL	Trier – Igel	Nahverkehrszüge
HLB (Hessische Landesbahn)	Berzhahn - Hohegrete	Nahverkehrszüge
	Niedererbach - Siershahn	
Rhenus-Veniro	Traben-Trarbach - Bullay	Nahverkehrszüge
trans regio	Rolandseck – Mainz	Nahverkehrszüge
VIAS	Kaub – Koblenz -Neuwied	Nahverkehrszüge
vlexx	Saarbrücken – Mainz, Baumholder - Heimbach (Nahe), Kaiserlautern – Bad Kreuznach – Mainz, Koblenz – Mainz, Worms – Mainz, Worms – Alzey – Bingen, Kirchheimbolanden – Alzey – Mainz, Koblenz – Bad Kreuznach – Neustadt (W.) – Schweighofen (Weinstr.-Express), Mainz – Alzey - Grün-stadt – Neustadt (W.) – Schweighofen (Elsass-Express)	Nahverkehrszüge
Verkehrs-/Tarifverbund/ Verkehrsgemeinschaft	Strecken	Verkehrsmittel
KVV (Karlsruher Verkehrsverbund)	alle linksrheinischen Strecken	alle
RNN (Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund)	alle linksrheinischen Strecken	alle
saarVV (Saarländischer Verkehrsverbund)	alle	alle
VRM (Verkehrsverbund Rhein-Mosel)	alle	alle
VRN (Verkehrsverbund Rhein-Neckar)	alle linksrheinischen Strecken	alle
VRT (Verkehrsverbund Region Trier)	alle	alle

#### 2. Luxemburg

Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen	Strecken	Verkehrsmittel
CFL	alle	alle Züge, außer TGV-Züge

### 3. Baden-Württemberg

Unternehmen des DB-Konzerns	Strecken	Verkehrsmittel
DB Regio	Ludwigshafen(Rhein) Mitte – <b>Mannheim ARENA/Maimarkt</b>	Züge der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn)
	Maximiliansau West – <b>Karlsruhe-Knielingen – Karlsruhe Hbf</b>	
	<b>Mannheim Hbf – Schwetzingen – Graben-Neudorf – Karlsruhe Hbf</b>	
	Germersheim – <b>Rheinsheim – Graben-Neudorf</b>	
Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen	Strecken	Verkehrsmittel
AVG (Albtal-Verkehrsgesellschaft)	Wörth (Rhein) -Maximiliansau West – <b>Karlsruhe-Knielingen – Karlsruhe Hbf</b>	Stadtbahnen (S51, S 52)

### 4. Hessen

Unternehmen des DB-Konzerns	Strecken	Verkehrsmittel
DB Regio	Mainz Nord – <b>Wiesbaden Ost – Wiesbaden Hbf</b>	Züge der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn)
	Diez – <b>Limburg (Lahn)</b>	
Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen	Strecken	Verkehrsmittel
HLB	Berzhahn – <b>Wilsenroth – Limburg (Lahn)</b>	Nahverkehrszüge
	Niedererbach – <b>Staffel</b> – Diez Ost – <b>Limburg (Lahn)</b>	
VIAS	Kaub – <b>Lorchhausen – Wiesbaden Hbf</b>	Nahverkehrszüge
Verkehrs-/Tarifverbund/ Verkehrsgemeinschaft	Strecken	Verkehrsmittel
RNN (Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund)	<b>Stadtverkehr Wiesbaden</b>	alle

### 5. Nordrhein-Westfalen

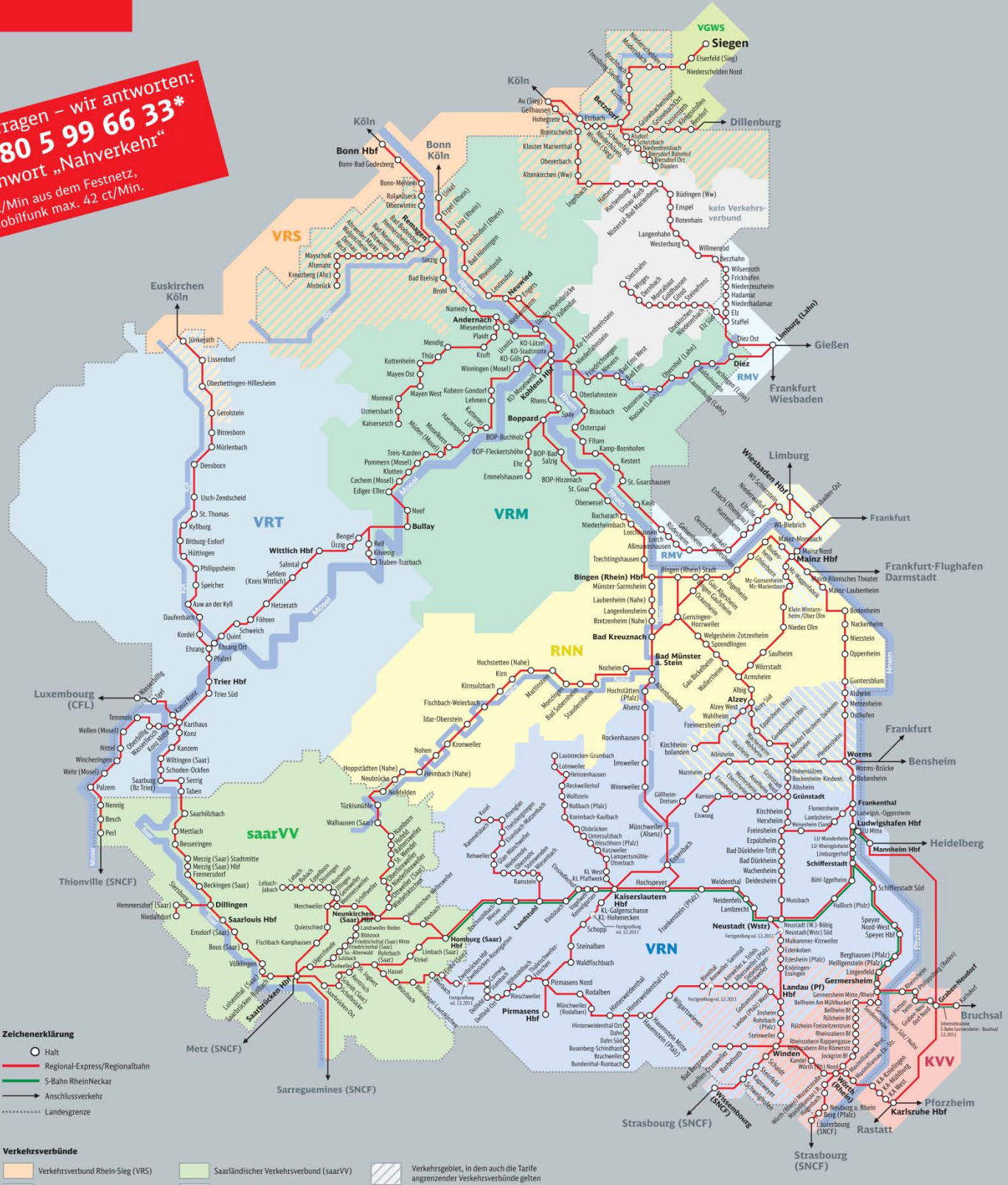
Unternehmen des DB-Konzerns	Strecken	Verkehrsmittel
DB Regio	Rolandseck – <b>Bonn Mehlem - Bonn Hbf</b>	Züge der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn)
	Etzbach – <b>Au (Sieg)</b>	
	Mudersbach – <b>Niederschelden – Siegen</b>	
Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen	Strecken	Verkehrsmittel
trans regio	Rolandseck – <b>Bonn Mehlem - Bonn Hbf</b>	Nahverkehrszüge
NX (National Express Rai GmbH)	<b>Bonn Mehlem - Bonn Hbf</b>	Nahverkehrszüge
HLB	Hohegrete – <b>Geilhausen – Au (Sieg)</b>	Nahverkehrszüge

6. Frankreich

Unternehmen des DB-Konzerns	Strecken	Verkehrsmittel
DB Regio	Berg(Pfalz) – <b>Lauterbourg</b>	Züge der Produktklasse C (IRE, RE, RB und S-Bahn)
vlexx	Schweighofen – <b>Wissembourg</b>	Nahverkehrszüge

# Streckenkarte Regionalverkehr Rheinland-Pfalz / Saarland

Sie fragen – wir antworten:  
**0180 5 99 66 33\***  
 Stichwort „Nahverkehr“  
 \*14 ct/Min aus dem Festnetz,  
 bei Mobilfunk max. 42 ct/Min.



**Zeichenerklärung**

- Halt
- Regional-Express/Regionalbahn
- S-Bahn RheinNeckar
- Anschlussverkehr
- ..... Landesgrenze

**Verkehrsbünde**

- Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS)
- Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM)
- Verkehrsverbund Region Trier (VRT)
- Rhein-Main Verkehrsverbund (RMV)
- Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund (RNN)
- Saarländischer Verkehrsverbund (saarVV)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
- Karlsruher Verkehrsverbund (KVV)
- Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd (VGWS)
- Verkehrsgebiet, in dem auch die Tarife angrenzender Verkehrsverbünde gelten
- Verkehrsgebiet, in dem die Tarife mehrerer Verkehrsverbünde gelten

Stand März 2011