

A photograph of a red and white CFL train stopped at a station platform. A large white circular overlay is centered on the image, containing the main title text. In the background, there are railway tracks, overhead power lines, and a signal light.

Changement horaire du 14 décembre 2014

Conférence de presse
8 décembre 2014

Introduction

L'Etat luxembourgeois et les CFL préparent le futur de la mobilité au Luxembourg – Exemples de projets

Projets réalisés:

- Mise à double voie de la ligne Luxembourg – Dippach – Pétange
- Nouvelle Gare Belval-Université + Park & Rail
- Nouveaux arrêts de Belval-Lycée, Mamer-Lycée, Lamadelaine
- Modernisation de la Gare de Luxembourg + Park & Rail

Projets en cours:

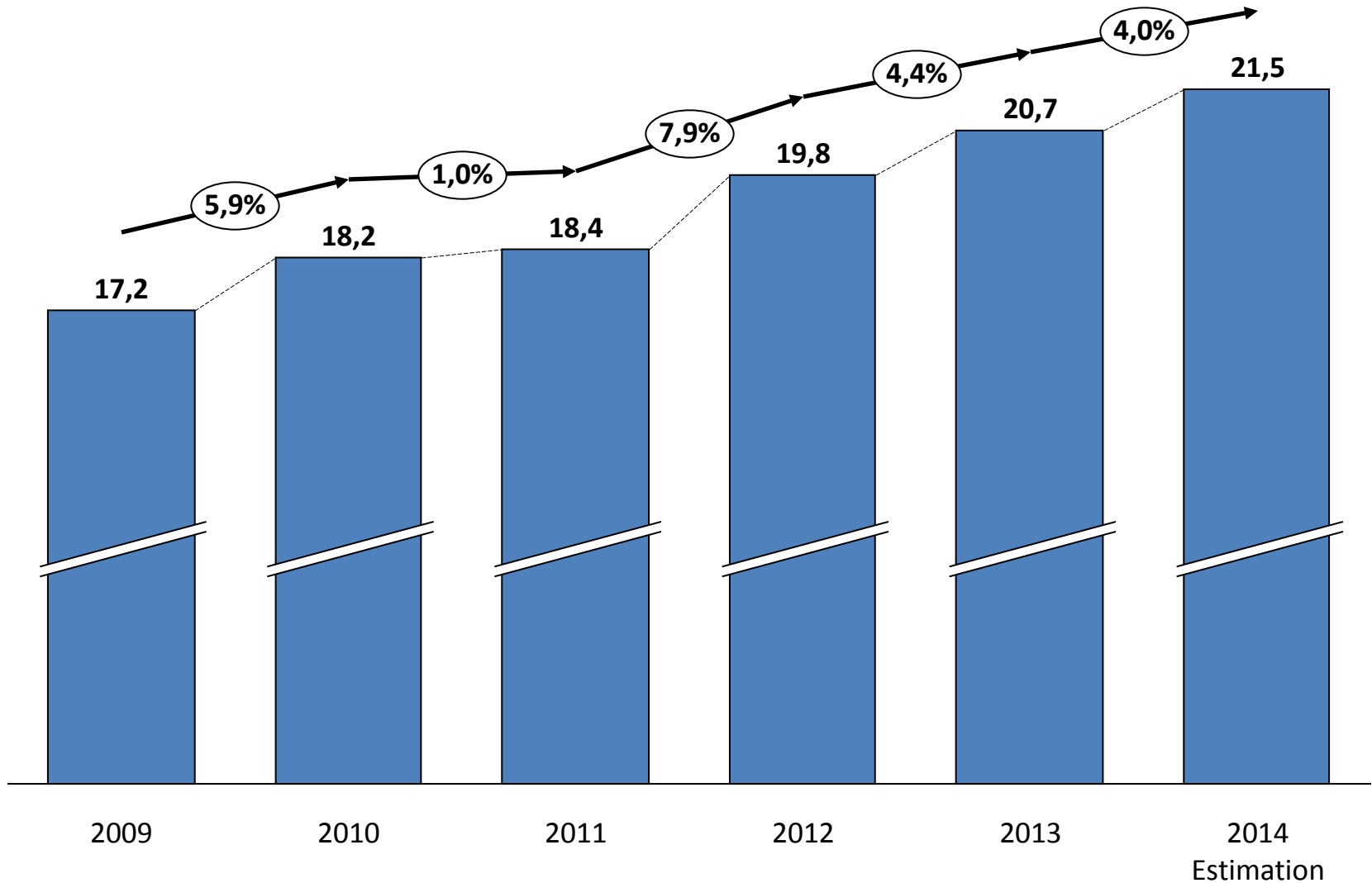
- Viaduc Pulvermühle
- Mise à double voie entre Luxembourg et Sandweiler

Projets à venir:

- Arrêt «Pfaffenthal – Kirchberg» (Pont-Rouge)
- Arrêt Howald
- Nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg
- Agrandissement de la Gare de Luxembourg (5^e et 6^e quai)
- Modernisation des gares d'Ettelbruck, Bettembourg et Esch-sur-Alzette

La fréquentation des trains est en croissance continue

Millions de voyageurs / an



L'offre est adaptée continuellement à cette demande croissante

2014: Introduction d'une cadence à 30 min

10

2014: Introduction d'une cadence horaire vers Coblenze

30

2012: Introduction d'une cadence à 15-30 minutes

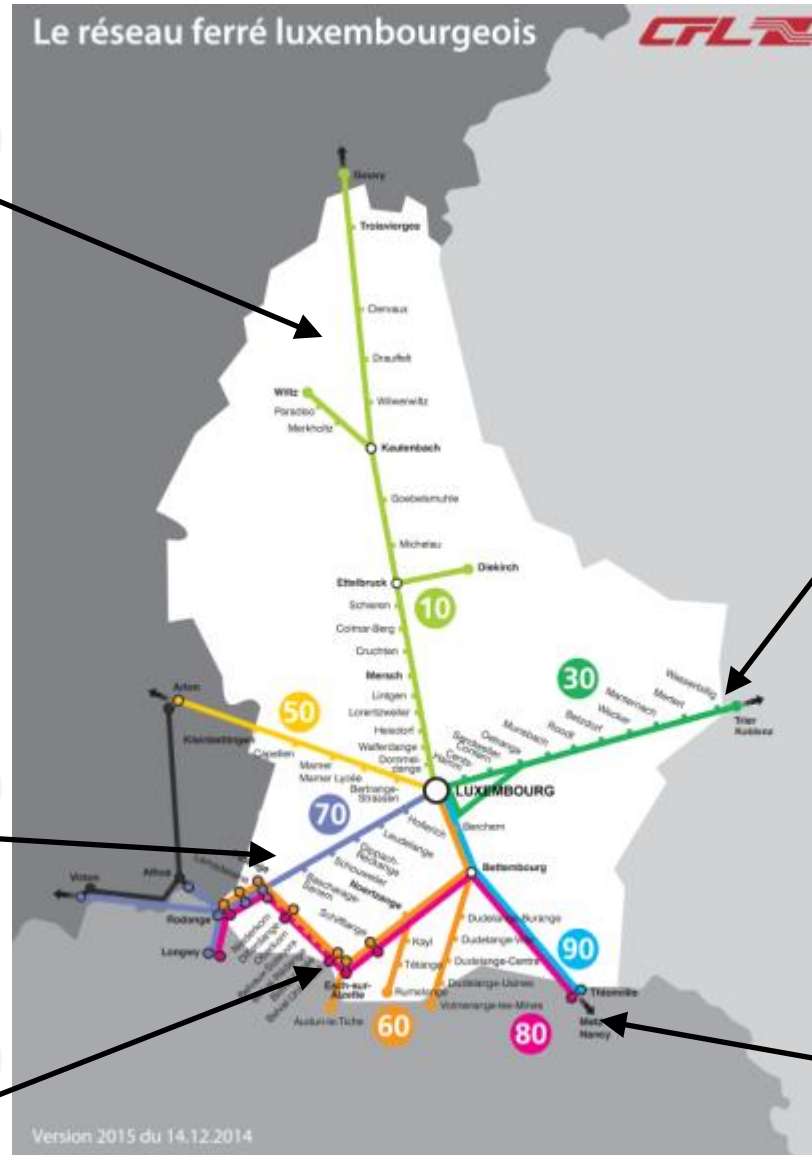
70

2010: Introduction d'une cadence à 15 minutes

60

2016: Introduction d'un cadencement avec jusqu'à 6 trains / h aux heures de pointe

90

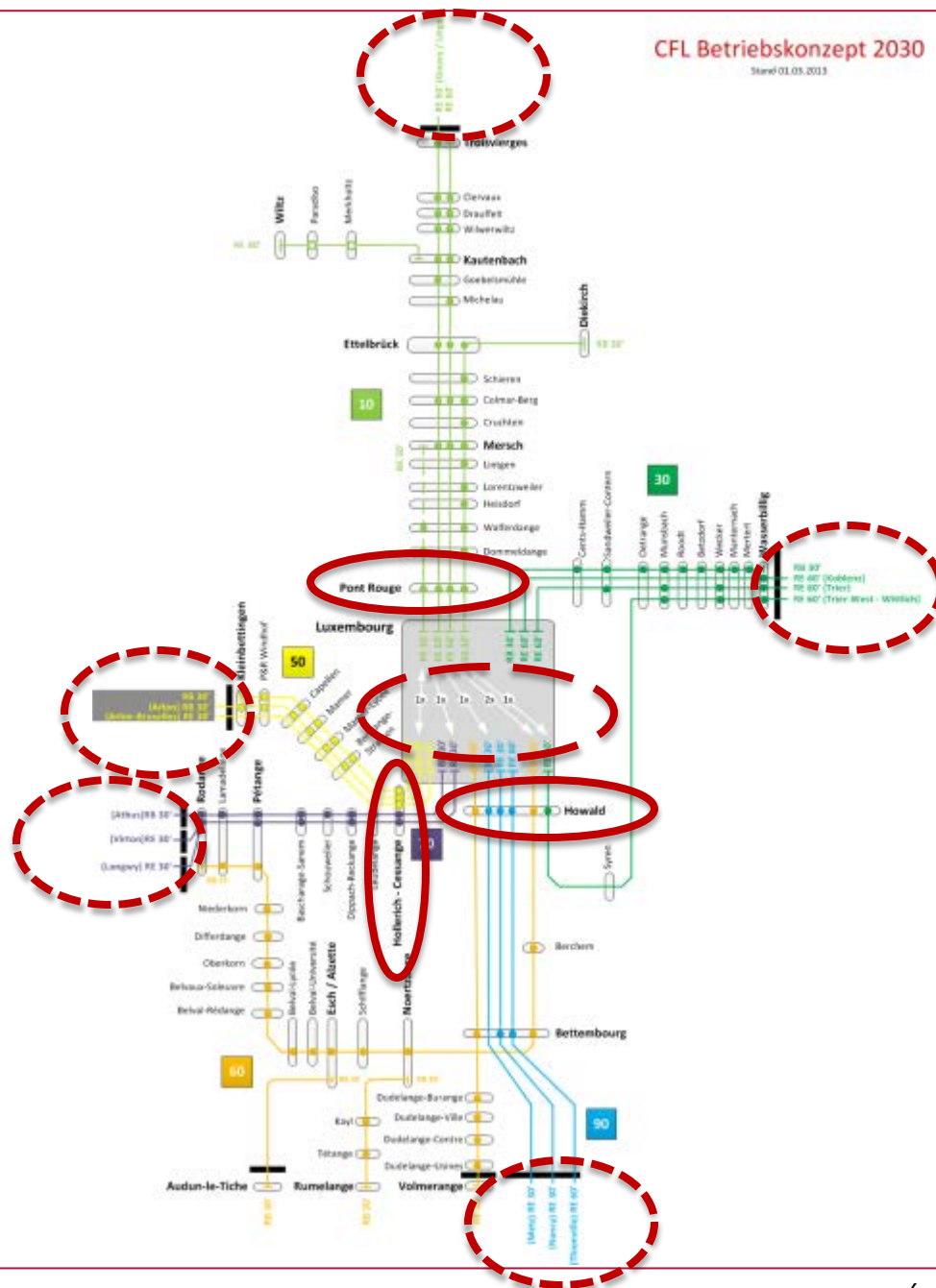


La vision à long-terme

Mise-en-service et desserte de plateformes multimodales autour de la Ville de Luxembourg

Prolongements en Gare de Luxembourg de trains provenant des différentes directions pour desservir ces plateformes

Développement d'offres cadencées au-delà des frontières du Grand-Duché



Les changements au 14 décembre 2014

Les principaux changements

10

Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges

- Tronçon Nord: Cadence à 30 minutes pour desservir Troisvierges, Clervaux, Wiltz, Kautenbach et Diekirch
- Tronçon Sud impacté par le début du chantier «Pont Rouge»

30

Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

- Rheinland-Pfalz-Takt, avec cadence horaire vers Coblenze
- Mise-en-service des nouvelles automotrices du type KISS
- Arrêts Cents et Sandweiler-Contern impactés par le chantier de la mise-à-double voie de la ligne

50

Luxembourg – Arlon – Bruxelles

- Augmentation du nombre de trains entre Luxembourg et Arlon
- Temps de parcours vers Bruxelles impacté par des chantiers

90

Thionville – Luxembourg

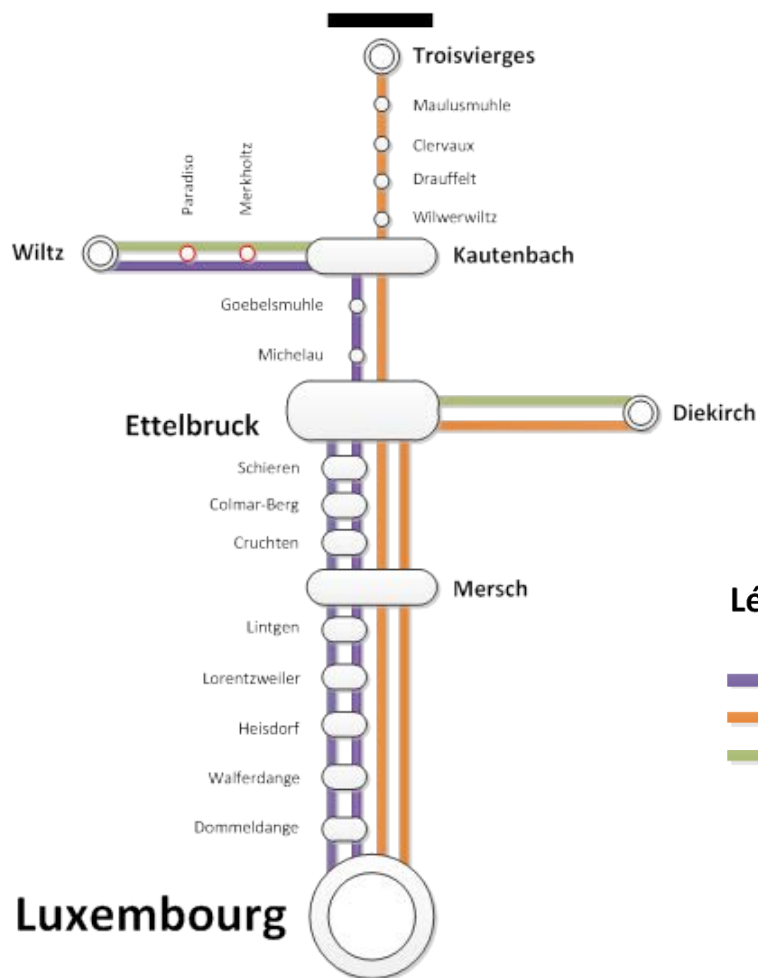
- 2 trains supplémentaires en heures de pointe du matin

10

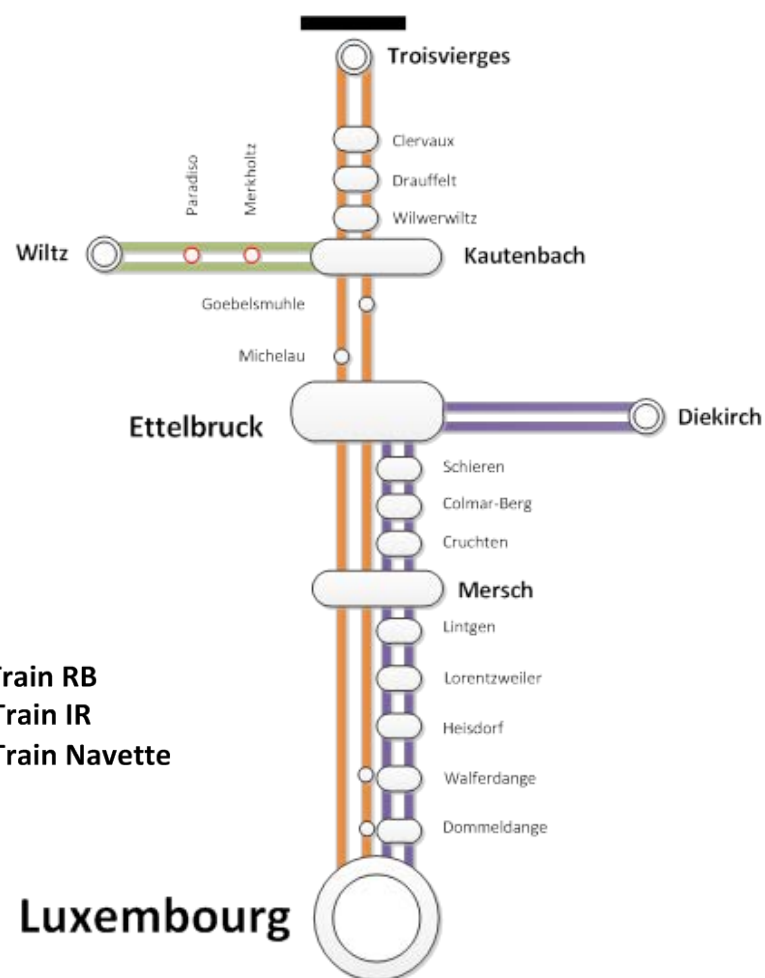
Nouveau concept de cadencement pour la ligne du Nord



Situation actuelle



Situation à partir du 14.12.2014



Légende:

- Train RB
- Train IR
- Train Navette

10 3 types de trains à cadence de 30 minutes en semaine

Trains IC/RE Luxembourg – Mersch – Ettelbruck – Clervaux – Troisvierges (- Gouvy – Liège)

- Trains rapides entre Luxembourg et Ettelbruck, desserte de tous les arrêts au nord d'Ettelbruck
- Desserte en alternance de Goebelsmühle et Michelau (1x/h), abandon de l'arrêt de Maulusmühle
- Prolongement de 8 trains par jour vers Liège (1x/2 heures)
- Trains supplémentaires le weekend jusqu'à 00h18 (samedi soir)

Trains RB Luxembourg – Mersch – Ettelbruck – Diekirch

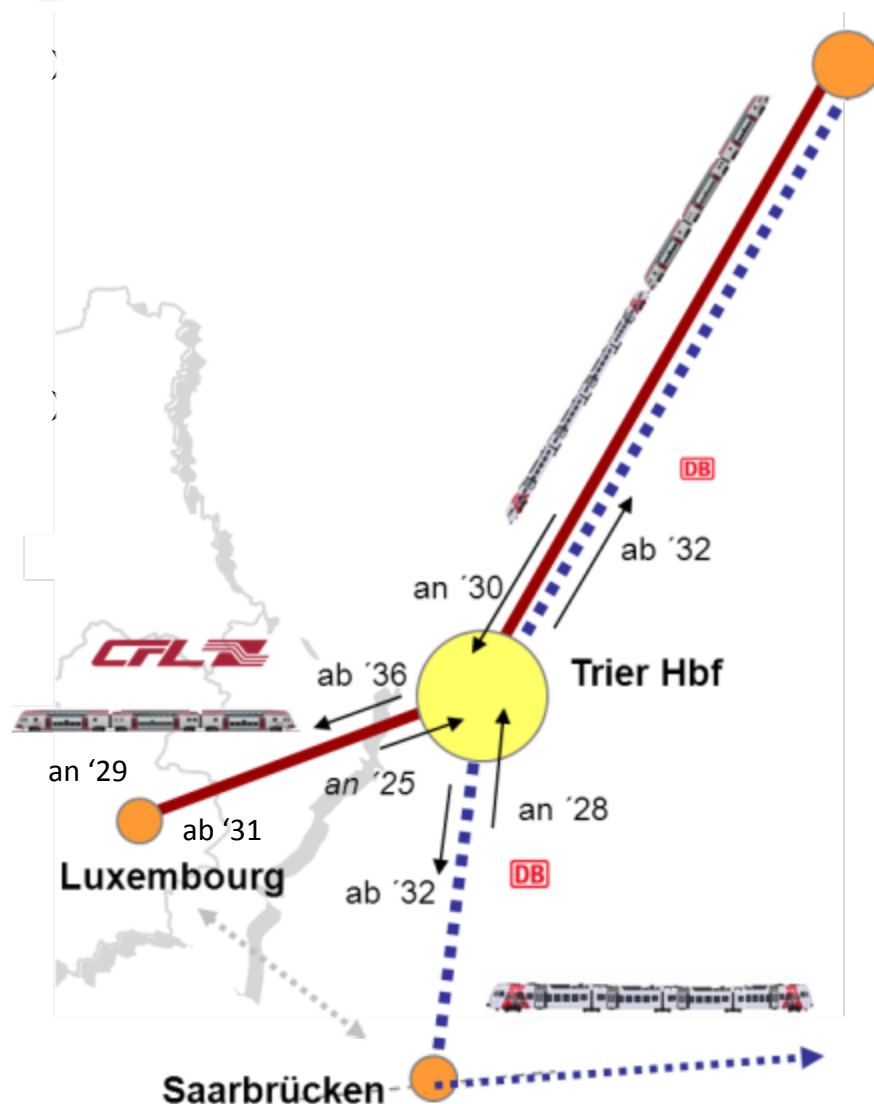
- Desserte de tous les arrêts
- Liaison directe vers Diekirch (2x/h)

Trains RB Wiltz - Kautenbach

- Navette entre Wiltz et Kautenbach (2x/h)
- Correspondance à Kautenbach vers les trains RE/IC dans les 2 sens

Impact du chantier Pont Rouge

- Quelques trains supplémentaires entre Mersch – Luxembourg aux heures de pointe restent possibles
- Impossibilité de faire circuler des trains supplémentaires à partir d'Ettelbruck pendant 3 ans
- Par exemple, entre 6h30 et 9h00, le nombre de trains entre Mersch et Luxembourg diminue de 14 à 12, entre Ettelbruck et Mersch de 13 à 10



Koblenz

Liaison directe vers Coblenze

- Liaison directe de Luxembourg vers Coblenze
- Le train est jumelé à Trèves avec celui de Sarrebruck pour continuer ensemble vers Coblenze
- 16 liaisons / jour, de ~5h00 à ~22h00

Connexions

- A Coblenze des connexions existent vers le trafic longue distance IC / ICE (p.ex. vers Cologne et Hambourg) ainsi que vers le trafic RE vers Francfort
- A Trèves, une connexion rapide vers les trains en direction de Sarrebruck est possible. Pour rejoindre Sarrebruck et le Sud de l'Allemagne à partir de Luxembourg, le SaarbrückenExpress des CFL reste la meilleure connexion.

30 La desserte

La politique d'arrêt a été définie afin de

- rejoindre Coblenche à vitesse presque équivalente aux trains IC (différence de 9 minutes)
- permettre aux navetteurs de la région frontalière de rejoindre les différentes zones d'activités au Luxembourg

Heures de pointe

- Des trains supplémentaires circulent en heures de pointe entre Trèves et Luxembourg

Trafic national

- Entre Wasserbillig et Luxembourg, des trains RB, à cadence horaire, desservent tous les arrêts, avec des trains supplémentaires en heures de pointe



30 Phase de transition / chantier

Compatibilité technique

- Pour la mise-en-œuvre du concept, les automotrices FLIRT de la DB Regio AG et les automotrices KISS des CFL doivent pouvoir circuler en unité multiple sur le tronçon Trèves - Coblenze
- A cause de la livraison tardive des automotrices FLIRT, les essais relatifs à la circulation en unité multiple KISS – FLIRT n'ont pas encore été conclus

Phase de transition

- Pendant une phase de transition, 3 relations par jour seront réalisées en liaison directe Luxembourg – Coblenze, les autres liaisons nécessiteront encore un changement de train à Trèves
- Les changements de trains à Trèves se feront à quai, c.à.d. sans devoir passer par le souterrain
- Les horaires pendant cette phase seront identiques au concept définitif
- Cette phase de transition ne devrait pas dépasser 3 mois
- Les trains à liaisons directes sont:
 - Départ à Luxembourg à 6h31, 8h31 et 17h31
 - Arrivée à Luxembourg à 11h29, 13h29, 22h29

Chantier Luxembourg - Sandweiler

- En raison des travaux dans le cadre de la mise-à-double voie Luxembourg – Sandweiler, tout le trafic passera par Syren du 16 février jusqu'au 12 décembre 2015, et subira de légères adaptations horaires.
- Le site de Sandweiler-Contern sera desservi aux heures de pointe par une navette bus pendant cette période. L'arrêt Cents ne sera pas desservi.
- A la fin des travaux, le nouvel arrêt Sandweiler-Contern (déplacé) sera mis en service

Autres changements

50 Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

- Plusieurs trains Luxembourg – Kleinbettingen seront prolongés jusqu'à Arlon
- Le nombre de trains par jour entre Luxembourg et Arlon augmente ainsi de 34 à 41
- Suite à des adaptations du plan de transport de la SNCB, tous les horaires sur cette ligne sont adaptés

50 Luxembourg – Bruxelles

- En raison des travaux d'infrastructure, principalement en Belgique, le temps de trajet entre Luxembourg et Bruxelles augmente de 10 minutes
- Cette situation durera probablement jusqu'en décembre 2017

90 Thionville - Luxembourg

- Pendant l'heure de pointe du matin, 2 trains supplémentaires circuleront entre Thionville et Luxembourg
- Arrivée à Luxembourg 6h59 et 7h59

Comment s'informer?

Le 14 décembre, il y aura beaucoup de changements: Renseignez-vous!



www.cfl.lu



Dépliants disponibles
dans tous les guichets des
CFL et de la Centrale de
mobilité

Application
mobile



Call-center: 2489-2489