



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Suppression des passages à niveau P.N. 13 et P.N. 14 à Oberkorn

Le passage à niveau le plus sûr est un passage à niveau supprimé. En plus, l'augmentation de la cadence des trains et l'accroissement du trafic routier ont rendu nécessaire la suppression des passages à niveau P.N. 13 et P.N. 14 à Oberkorn. Les travaux ont commencé en septembre 2013 et s'étendront jusqu'en juillet 2015.

Le projet vise non seulement l'élimination de deux points de croisement entre la circulation ferroviaire et routière, mais constitue également une contribution à la régularité du trafic ferroviaire sur cette ligne chargée qui supporte un service voyageurs allant jusqu'à cinq trains par heure et par sens et constitue un tronçon de l'itinéraire du Corridor 2, un des grands corridors de fret européens.

- Le passage à niveau 13 est supprimé et substitué par un passage inférieur reliant la rue de la Gare et la rue Dalscheidt par route.
- Un nouveau passage souterrain pour piétons est mis en place à l'emplacement du passage à niveau 13 afin de maintenir le passage direct des riverains sous les voies ferrées.
- La suppression du passage à niveau 14 est accompagnée par la construction d'une nouvelle liaison routière entre la rue Prince Henri et la rue des Mines sous les voies ferrées.
- Du fait que l'arrêt ferroviaire d'Oberkorn se situe entre les deux passages à niveau en voie de suppression et que le passage inférieur de substitution pour le P.N. 14 se situera sous les quais à voyageurs, la reconstruction de l'arrêt s'est avérée nécessaire.
- Un nouveau passage souterrain pour piétons, muni d'escaliers, d'ascenseurs et de plans inclinés dans l'intérêt des personnes à mobilité réduite, est mis en place.
- L'arrêt sera déplacé à proximité des nouvelles installations du Parc des Sports auxquelles il sera directement relié. Cette connexion fera l'objet d'un projet à part entrepris par la Ville de Differdange.



Le coût pour la suppression des P.N. 13 et 14 s'élève à 8,6 millions d'euros, celui pour la reconstruction de l'arrêt d'Oberkorn à 2 millions. Le Fonds du rail supportera 9,7 millions d'euros.

Les nouvelles liaisons routières seront mises en service en septembre 2014, ce qui permettra de supprimer les deux passages à niveau. La totalité des travaux sera terminée en juillet 2015.