



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 24/2014

**6^{ème} édition d'ILCAD, la journée internationale de sensibilisation
à la sécurité aux passages à niveau
Conférence de presse et table ronde, 3 juin 2014, Lisbonne, Portugal**

(Paris, 2 juin 2014) – Il existe des journées mondiales dédiées à la santé, à la sécurité routière en particulier la Journée mondiale du souvenir des victimes des accidents de la route instaurée par L'Assemblée Générale des Nations Unies en 2005 <http://www.worlddayofremembrance.org/>, mais connaissez-vous la Journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau (ILCAD) coordonnée par l'UIC depuis 2009 ?

Cette campagne rassemble des acteurs de la route et du rail. Elle a été créée sur la base de campagnes de sensibilisation déjà existantes dans de nombreux pays tels que les Etats Unis, le Canada, l'Australie et la Nouvelle Zélande mais également dans de nombreux pays européens. Ces pays souhaitent tout simplement réunir leurs efforts et célébrer leurs actions au cours d'une journée commune. Cette journée de sensibilisation a connu année après année un succès croissant et rassemblé chaque fois plus de pays (45 l'année passée). Les nouveaux entrants 2014 sont les chemins de fer russes (RZD) et vietnamiens (VNR).

Le 3 juin, l'UIC et des partenaires clefs organisent la 6^{ème} édition d'ILCAD centrée sur des actions pédagogiques et la promotion de comportements respectueux de la sécurité aux passages à niveau et dans leur environnement immédiat. Outre les actions organisées régulièrement tout au long de l'année, une série d'événements d'importance nationale centrés sur le message commun d'ILCAD: "*Aux passages à niveau, priorité à la vie !*" va se dérouler sur tous les continents.

Le 3 juin de 14h00 à 19h00, une conférence de presse et une table ronde internationales organisées conjointement par l'UIC et REFER, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire portugais se tiendront à Lisbonne, pour souligner l'importance de la sécurité routière aux passages à niveau.

Le message central diffusé via les posters élaborés par l'UIC à cette occasion se focalise en 2014 sur les conducteurs professionnels. L'UIC souhaiterait particulièrement saluer l'excellente coopération avec l'IRU, l'Union internationale des transports routiers : <http://www.iru.org> ayant pour objectif de sensibiliser les professionnels des transports (voir communiqué de presse UIC N° 21/2014).



L'UIC souhaite également annoncer la sortie d'un film documentaire co-financé par l'UIC, le CEE-ONU : <http://www.unece.org/> et l'Office Fédéral des Transports de la Confédération Suisse (OFT/FOT/BAV) <http://www.bav.admin.ch>. Celui-ci dresse un portrait non exhaustif de la sécurité aux passages à niveau dans le monde ayant pour objectif de sensibiliser davantage les décideurs politiques et le public aux risques existants aux passages à niveau. Il sera utilisé par les partenaires d'ILCAD au cours de conférences de presse, de sessions d'information et de sensibilisation du public, du personnel et enfin diffusé à Lisbonne. Pour voir le film en avant première: <http://www.ilcad.org/ILCAD-2014.html> ou <http://dai.ly/x1v1rv3>.

Enfin l'UIC est heureuse d'avoir pu contribuer activement à la création d'un groupe international d'experts en matière de sécurité aux passages à niveau sous les auspices de la CEE-ONU qui a tenu deux réunions en 2014 : http://www.unece.org/trans/roadsafe/eg_level_crossings_02.html

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC, déclare: « *l'UIC est heureuse de coordonner ILCAD depuis six ans maintenant, un évènement international unique en matière de sensibilisation du public aux risques liés à l'interface route/rail, une campagne qui rassemble tant de pays, de partenaires du monde entier venant de secteurs si différents. Nous remercions tous les pays participants, REFER et les orateurs éminents des secteurs, ferroviaire, routier, institutionnel, venant de Belgique, d'Estonie, de France, d'Italie, de Pologne, du Portugal, du Royaume-Uni et de Suisse qui se joindront à l'UIC pour faire de cet évènement un succès.* »

CONTACT :

UIC, Union Internationale des Chemins de fer
 16 rue Jean Rey ; F-75015 PARIS
 Tél: + 33 1 44 49 20 91; + 33 1 44 49 20 52; + 33 1 44 49 21 33
 Email: fonverne@uic.org; plaud@uic.org; decossart@uic.org
www.uic.org
www.ilcad.org



Le saviez-vous?

- *L'UIC estime à plus de 600 000 le nombre de passages à niveau (PN) dans le monde.*
- Selon les chiffres 2012 publiés par l'Agence ferroviaire européenne (ERA) pour les pays de l'UE dans son rapport annuel sur la sécurité 2014:
<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Railway-Safety-Performance-Rep-2014.aspx>
 - ✓ *114 000 passages à niveau (PN) dans l'UE.*
 - ✓ *Diminution de 2% du nombre de PN dans l'UE au cours des 5 dernières années.*
 - ✓ *Mais en moyenne chaque jour une personne est tuée et presque une personne est grièvement blessée aux PN.*
 - ✓ *573 accidents significatifs aux PN ont provoqué 369 décès et 339 personnes sérieusement blessées.*
 - ✓ *Les décès aux PN représentent 29% de l'ensemble des décès par accidents dans les chemins de fer et 1% des morts sur la route. Le problème est considéré comme mineur pour la route mais majeur pour le rail. 1% de décès sur la route aux PN c'est 1% de trop c'est pourquoi la route et le rail s'unissent.*
- *Sur l'ensemble des accidents aux PN, la quasi totalité est imputable (au moins en Europe) à des erreurs ou à des infractions d'usagers de la route ou de piétons ne respectant pas la signalisation routière. Ce sont majoritairement des personnes qui vivent ou travaillent à proximité des PN.*
- *Ces collisions peuvent causer des déraillements, des décès ou blessures graves sur le personnel ferroviaire, les passagers des trains, avoir des effets post-traumatiques, des interruptions longues, coûteuses et gênantes et pour les usagers de la route et du rail et enfin causer des dégâts très coûteux aux infrastructures et au matériel roulant.*
- *Un train roulant à 90 km/h a besoin de 1 200 mètres pour s'arrêter en fonction de sa masse alors qu'une voiture à 100 km/h s'arrête sur 80 mètres.*
- *Un train peut peser de 130 à 6000 tonnes selon le type de train et le pays (une voiture européenne en moyenne pèse plus d'une tonne).*
- *Traverser un passage à niveau est sûr à partir du moment où celui qui le traverse respecte le code de la route et la signalisation en vigueur.*
- *Savez vous que différents pays ont mis en place des sanctions aux passages à niveau en cas de non respect de la signalisation: radars de vitesse, radars de feux de franchissement, caméras de surveillance.*

Note aux rédacteurs:

L'initiative ILCAD est animée par l'Union Internationale des Chemins de fer depuis 2009 avec le soutien de la communauté ferroviaire mondiale (CER, EIM...) et d'organisations telles que ETSC et Operation Lifesaver (ou Operation Gareautrain au Canada), afin de sensibiliser les usagers de la route aux risques aux passages à niveau.