

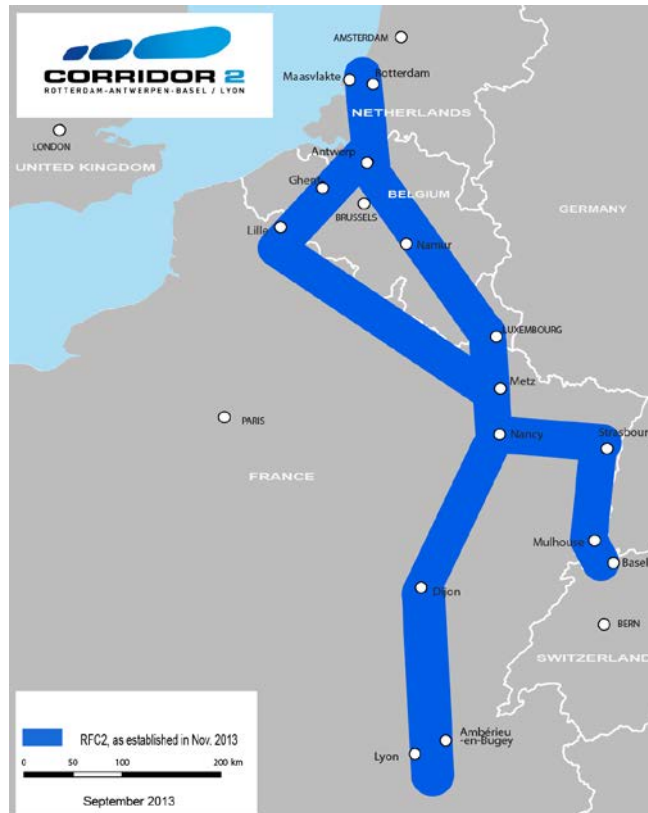
Luxembourg, le 13 novembre 2013

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Corridor de Fret 2 est lancé

Le Corridor de Fret 2 (Rotterdam/Anvers – Luxembourg - Bâle/Lyon) a démarré ses activités opérationnelles le 10 novembre 2013.

Ce lancement est à l'initiative conjointe de ProRail, Infrabel, la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), l'Administration des Chemins de Fer luxembourgeois (ACF), Réseau ferré de France (RFF), les Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF) et Sillon Suisse, conformément au Règlement 913/2010/UE relatif au réseau ferroviaire européen pour un fret compétitif.



Le Corridor de Fret 2 : un axe majeur de transport ferroviaire européen

Le Corridor de Fret 2 relie par le réseau ferroviaire les principaux ports européens (Rotterdam et Anvers) aux zones industrielles de l'Europe de l'Ouest ainsi qu'aux portes d'entrée vers le sud de l'Europe (Suisse, sud de la France, Espagne et Italie).

Ce corridor est l'un des principaux axes de transport ferroviaire et l'un des corridors ferroviaires les plus porteurs en Europe, avec déjà plus de 30 000 trains par an transportant plus de 20 millions de tonnes sur des relations internationales.

Le projet ambitieux que se donne le Corridor de Fret 2 est de permettre au transport de fret ferroviaire d'être plus efficace et de gagner des parts de marché au transport routier. C'est principalement sur des moyennes et longues distances qu'il peut devenir plus compétitif face à la route. L'international se positionne donc comme le domaine de pertinence naturel du fret ferroviaire.

Une amélioration de service pour les entreprises ferroviaires avec la mise en place d'un guichet unique et la fourniture de sillons internationaux

L'allocation de capacité constitue l'une des principales missions confiées au corridor. Elle permettra d'assurer un meilleur service pour les entreprises ferroviaires et les autres candidats autorisés. Par exemple, pour se rendre de Rotterdam ou Anvers à Bâle, celles-ci n'auront plus qu'un seul point de contact, le guichet unique du corridor.

Depuis le 10 novembre 2013, les gestionnaires d'infrastructure et les organismes de répartition de capacité du corridor ont confié au guichet unique un premier catalogue de sillons internationaux pour des trains ad-hoc de l'horaire de service 2014. Ces sillons concernent les axes Rotterdam-Anvers-Metz-Bâle et Rotterdam-Anvers-Lille et sont décrits sur le site internet du corridor www.rfc2.eu.

Tout candidat à la réservation de ces sillons, qu'il soit entreprise ferroviaire ou non, peut commander ces sillons grâce à l'application informatique européenne *Path Coordination System* développée par RailNetEurope.

En janvier 2014, le corridor publiera un second catalogue de sillons internationaux, plus riche, pour l'horaire de service 2015.

Des travaux coordonnés et rendus publics

Egalement dans le but d'améliorer la qualité de service pour ses clients, le corridor a mis en place une politique de planification des travaux coordonnée à l'échelle de ses 3 000 kilomètres de lignes. La liste des travaux programmés à un horizon de vingt-quatre mois est désormais accessible sur le site internet du corridor www.rfc2.eu.

Transparence et coopération avec les entreprises ferroviaires et les terminaux

A l'occasion de son lancement, le Corridor 2 rend public son «Document d'Information du Corridor » qui rassemble toutes les données utiles à propos du corridor, et notamment :

- une description détaillée des lignes du corridor et de ses terminaux ;
- une présentation des mesures mises en place en matière d'allocation de capacité et de coordination de la gestion du trafic ;
- une présentation indicative de tous les projets d'investissement programmés sur le corridor à l'horizon des dix prochaines années ;
- les principaux éléments d'une étude de marché réalisée en 2012/2013.

Le corridor travaille en étroite collaboration avec les entreprises ferroviaires et les terminaux. Pour les consulter régulièrement, le corridor a mis en place deux groupes consultatifs qui se réunissent plusieurs fois par an.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Contact presse

Claire Hamoniau
Communication and Finance Manager
GEIE RFC2
+33 1 53 94 33 25/+ 33 6 89 95 24 64
claire.hamoniau@rff.fr