



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JOURNÉE MONDIALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX PASSAGES A NIVEAU

7 juin 2018

Depuis 2009, la communauté ferroviaire, en collaboration avec un nombre croissant d'organismes du secteur routier, organise dans plus de 42 pays à travers le monde une journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD – www.ilcad.com) sous le slogan:

«Act safely at level crossings» ou «Aux passages à niveau, priorité à la vie».

Comme les années précédentes, les CFL participent activement ensemble avec le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, la Police Grand-Ducale, la Sécurité Routière et l'Association Nationale des Victimes sur la Route à la sensibilisation du public au comportement sécuritaire auprès des passages à niveau.

En 2018, cette journée avec l'évènement phare en date du 7 juin 2018 en Gare de Luxembourg à 13.00 heures, s'est intégrée dans la semaine dédiée à la sensibilisation aux dangers aux passages à niveau, ayant lieu cette année du 4 au 7 juin 2018. Durant cette semaine, différentes actions de sensibilisation ont eu lieu à plusieurs écoles et passages à niveau au Grand-Duché.

La thématique demeure d'actualité:

Suivant l'Agence ferroviaire européenne ERA, 30% des accidents mortels sur le réseau ferré européen ont lieu aux passages à niveau, ce qui constitue 1% des accidents mortels sur la route. Ces chiffres expliquent l'importance pour le secteur ferroviaire d'un comportement sécuritaire aux passages à niveau.

Le non-respect du Code de la Route

En effet, en 99% des cas, les accidents aux passages à niveau sont dûs à un non-respect des règles du Code de la Route. Les accidents sont souvent causés par des personnes qui traversent régulièrement ces passages à niveau. Les raisons des comportements non-conformes sont multiples, par exemple le manque de temps, la distraction ou encore la fatigue. D'autres raisons sont la consommation d'alcool ou de drogues.



Des accidents et incidents aux passages à niveau au Luxembourg

En 2017, les CFL ont enregistré une hausse des incidents aux passages à niveau par rapport aux années précédentes. La majorité des incidents sont des endommagements des bras par inadvertance par des chauffeurs de véhicules. On a noté 94 incidents en 2018 par rapport à 69 en 2017. Ce sont 94 situations à risques où un accident grave a pu être évité.

De 2004 à 2017, quatre personnes ont perdu leur vie sur le réseau ferré luxembourgeois à la suite d'un accident sur un passage à niveau. En février 2018, un piéton est décédé suite à une collision avec un train en traversant un passage à niveau fermé. Ce sont des drames inoubliables qui resteront à jamais gravés dans les cœurs de leurs proches.

De 2006 au fin avril 2018, 18 accidents ont eu lieu entre des trains et des véhicules (bicyclettes/voitures/camions/tracteurs agricoles) suite à des infractions du Code de la Route.

Des amendes importantes en cas de non-respect

Le Code de la Route prescrit que, lorsque les feux rouges signalent la fermeture des barrières avant le passage d'un convoi ferroviaire, un passage à niveau ne doit plus être engagé ni par un véhicule, ni par un piéton. Même si les barrières sont ouvertes et surtout en cas d'embouteillage, il y a lieu d'attendre devant les barrières jusqu'à ce que la traversée soit dégagée complètement.

Un piéton qui traverse un passage à niveau fermé risque une amende jusqu'à 3.000 euros. Le chauffeur qui ne respecte pas les feux rouges signalant la fermeture d'un passage à niveau perd deux points du permis de conduire et devra payer une amende allant jusqu'à 145 euros.

Cette action de sensibilisation est soutenue par le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, par la Police, la Communauté des Transports, la Sécurité routière et l'Association Nationale des Victimes de la Route.

Les mesures prises par les CFL

Des actions de sensibilisation s'adressant aux usagers de route et aux piétons ont été entamées :

- 2010: édition et distribution de 10.000 brochures rappelant les règles du Code de la Route
- 2011: action de sensibilisation organisée en commun avec l'Administration Communale de Schifflange
- 2012: action commune avec les élèves du Lycée Technique Privé Emile Metz, campagne «10 steps to rail cool», un film réalisé par les jeunes pour les jeunes, un livre d'enfants distribué dans les écoles précoces et primaires.
- 2013: action «coup de poing» avec la Police Grand-Ducale près du passage à niveau de Bertrange
- 2014: suppression de 2 passages à niveau à Oberkorn





- 2015: action de sensibilisation au passage à niveau à Walferdange
- 2016: action de sensibilisation en Gare de Luxembourg
- 2017: Publication du vidéo-clip «Give Life Priority» sensibilisant au danger en traversant une barrière fermée. La vidéo a été tournée en collaboration avec la Police Grand-Ducale et la Sécurité Routière.
- 2018: production de plusieurs spots sécurité publiés durant la semaine du 4 au 7 juin 2018

Le programme de suppression des passages à niveau

Le passage à niveau le plus sûr est le passage à niveau supprimé!

Les CFL ont mis en place un programme de suppression de passages à niveau.

Ce programme de suppression des passages à niveau sera poursuivi et actuellement le nombre de passages à niveau s'élève à 122.

La suppression est réalisée soit par la construction d'un souterrain ou d'un pont, soit par des aménagements et le détour de la circulation routière. Une suppression engendre des coûts importants et des concertations entre de nombreux acteurs comme le gestionnaire routier, la commune concernée, les collectivités et riverains concernés et les usagers de la route. Ainsi, les suppressions de passages à niveau ne se réalisent que progressivement, entre une à deux suppressions par an sur le réseau ferré luxembourgeois.

«Aux passages à niveau, priorité à la vie»

