



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Présentation des grands projets actuels et futurs des Chemins de Fer

Luxembourg, le 16 octobre 2017 - L'événement d'aujourd'hui, 16 octobre 2017, dans la «Rotonde 1» à proximité de la Gare de Luxembourg était dédié à l'ensemble des collaborateurs du Groupe CFL: François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, Jeannot Waringo, Président du Conseil d'Administration des CFL et Marc Wengler, Directeur Général des CFL, avaient invité les collaboratrices et collaborateurs du Groupe CFL, pour présenter les grands projets actuels et futurs des Chemins de fer.

Les particularités du réseau ferré et les défis qui en résultent pour le Groupe CFL

Le domaine d'activités du Groupe CFL est soumis à une interaction de facteurs particuliers. Le réseau ferré luxembourgeois étant conçu en forme d'étoile, toutes ses lignes convergent en Gare de Luxembourg en tant que nœud central. La forte croissance démographique et les trafics transfrontaliers en augmentation continue ont conduit à une progression extraordinaire du nombre de voyageurs. Endéans 10 ans, entre 2005 et 2015, le nombre de voyageurs a augmenté de 60 % et a atteint fin 2015 le seuil de 22,5 millions de personnes. Les goulots d'étranglement qui en résultent se trouvent à plusieurs endroits du réseau et en particulier autour des Gares de Luxembourg, Bettembourg et Rodange. L'utilisation mixte du réseau ferré entraîne que cette demande croissante ne se manifeste non seulement au niveau du trafic voyageurs mais aussi en ce qui concerne le transport de marchandises. CFL multimodal et CFL cargo, les acteurs du transport fret du Groupe CFL, se démarquent par une forte présence aussi bien sur les marchés européens qu'au niveau international extracommunautaire.

Globalement, les défis auxquels fait face le Groupe CFL sont en relation avec le jeu entre l'offre et la demande, les goulots d'étranglement et la capacité, la digitalisation, l'internationalisation, le contexte réglementaire en évolution continue et les attentes croissantes des clients.

Les priorités stratégiques du Groupe CFL

Avec comme objectif premier l'augmentation de la satisfaction des clients, le Groupe CFL applique une ligne stratégique claire, qui se fonde sur 5 piliers : la Sécurité, la Qualité, le Savoir-Faire, l'Innovation et la Performance. «Pour répondre aux besoins de nos clients et leur proposer des services de haute qualité dans le respect des standards de sécurité les plus élevés, nous devons continuellement poursuivre le développement du savoir-faire dans notre entreprise», explique Marc Wengler à l'occasion de cet événement. «En misant sur des solutions innovantes, nous pouvons maintenir de manière durable la performance du Groupe CFL, acteur incontournable du secteur des transports au Luxembourg et dans la Grande Région.» Marc Wengler a insisté sur le fait que l'atteinte de ces objectifs ne devient possible que grâce aux collaboratrices et collaborateurs du Groupe CFL, qui contribuent quotidiennement par leur motivation et leur engagement à la réussite des projets du Groupe et au succès de l'entreprise.

Des investissements notables dans les infrastructures ferroviaires ont été et seront réalisés par l'Etat luxembourgeois. Ainsi, 1.363,6 millions d'euros furent investis de 2003 et 2013 et les budgets prévoient 3.802,3 millions d'euros d'investissements pour les années 2013 à 2023. Avec l'acquisition de 10 automotrices TER2N et 19 automotrices à deux niveaux «KISS», les CFL ont agrandi leur parc de matériel roulant de manière considérable afin de pouvoir répondre à la demande croissante. 5 nouveaux arrêts ferroviaires furent mis en service, à savoir Volmerange-les-Mines, Mamer-Lycée, Lamadelaine, Belval-Université et Belval-Lycée.





Les projets futurs ayant pour objectifs de couvrir la demande croissante et d'augmenter la qualité et la capacité

Pour les années à venir, 17 grands projets figurent sur le programme du Groupe CFL, afin d'étendre l'offre et d'augmenter les capacités, de répondre aux attentes des clients et d'améliorer la qualité de service. Parmi ces projets figurent:

Des projets de construction, d'extension et de modernisation

- Mise en place du système de sécurité interopérable ETCS
- Installation du système interopérable GSM-R
- La suppression continue de passages à niveau
- La construction d'une nouvelle ligne ferroviaire de Luxembourg à Bettembourg
- La construction d'un second viaduc Pulvermühle
- La mise à double voie du tronçon de ligne Luxembourg – Sandweiler-Contern
- Les travaux d'extension de la gare de Luxembourg
- Le pôle d'échanges multimodal Pfaffenthal – Kirchberg et son funiculaire
- La gare périphérique Howald faisant partie du futur pôle d'échanges
- Le pôle d'échanges multimodal en Gare d'Ettelbrück
- La construction de P&R à Ettelbruck (partie du future pôle d'échanges), Mersch, Wasserbillig, Rodange, Bascharage, Troisvierges
- La modernisation des gares et haltes de Kleinbettingen, Lorentzweiler, Cents-Hamm, Sandweiler-Contern, Bettembourg, Walferdange, Berchem, Mersch, Rodange, Wasserbillig et Capellen
- La modernisation et l'extension du parc de matériel roulant

Des projets en relation avec l'exploitation ferroviaire

- La nouvelle «BLZ» (Betriebsleitzentrale – poste de commande centralisé)
- Le réaménagement de l'horaire à partir du 10 décembre 2017

De nouvelles offres de service

- L'information des clients avec ses sous-projets Auris, App mobile, site internet, WLAN, Railtab
- «Flex» carsharing.

