

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Inauguration de l'arrêt ferroviaire modernisé à Oberkorn

Luxembourg, le 25 septembre 2018 – Aujourd'hui, le Groupe CFL a inauguré l'arrêt ferroviaire à Oberkorn en présence de François Bausch, ministre du Développement durable et des Infrastructures.

Les travaux en vue de la suppression des deux passages à niveau 13 et 14 à Oberkorn avaient commencé en juillet 2013, avant le début des travaux de reconstruction de l'arrêt ferroviaire.

La suppression de deux passages à niveau

Pour la sécurité de tous les usagers de la route, la suppression des passages à niveau sur le réseau ferré luxembourgeois constitue l'un des projets prioritaires du Groupe CFL pour les années à venir. Dans cette optique, les deux passages à niveau se trouvant à proximité de l'arrêt ferroviaire d'Oberkorn sur la ligne qui relie Pétange à Esch-sur-Alzette ont été supprimés.

Le projet, qui a été élaboré en concertation étroite avec la Ville de Differdange, comprenait plusieurs solutions: le passage à niveau 13 a été substitué par un passage inférieur, reliant la rue de la Gare et la rue Dalscheidt par route par une nouvelle voie routière. Pour permettre aux riverains de passer en-dessous des voies ferrées, un nouveau passage souterrain pour piétons a été mis en place à l'emplacement direct du passage à niveau 13.

En ce qui concerne le passage à niveau 14, sa suppression a été accompagnée par la construction d'une nouvelle liaison routière entre la rue Prince Henri et la rue des Mines passant en-dessous des voies ferrées par le biais d'un passage inférieur.

La reconstruction de l'arrêt ferroviaire

L'ancien arrêt ferroviaire d'Oberkorn se situait entre les deux passages à niveau qui ont été supprimés en novembre (pour le PN 14) et décembre (pour le PN 13) de l'année 2014. Vu que le passage inférieur de substitution pour le passage à niveau 14 allait se situer sous les quais à voyageurs, la reconstruction de l'arrêt s'était avérée nécessaire.

Dans ce contexte, l'arrêt a été déplacé pour être relié aux nouvelles installations du Parc des Sports, la liaison proprement dite ayant fait l'objet d'un projet à part entrepris par la Ville de Differdange. L'arrêt ferroviaire propose désormais un nouveau passage souterrain pour piétons muni d'ascenseurs, d'escaliers et de plans inclinés, rendant ainsi l'arrêt accessible aux personnes à mobilité réduite. L'arrêt dispose du label «EureWelcome», attribué par le Ministère de l'Économie et correspond donc au concept «Design pour tous». Ce concept répond à la volonté d'offrir des services d'accessibilité conviviale et complète dont peuvent bénéficier une grande diversité d'utilisateurs. En outre, le nouvel arrêt d'Oberkorn est équipé de 7 bornes dynamiques pour afficher des informations en temps réel sur le trafic ferroviaire. Des abris quais pour voyageurs ont également été installés.



Parmi les travaux liés à la reconstruction de l'arrêt et à l'aménagement de nouvelles infrastructures permettant la suppression des passages à niveau, le renouvellement des installations de traction électrique sur la zone de remaniement a été indispensable.

Le coût total du projet s'élève à 18,49 millions d'euros, dont 17,38 millions d'euros pris en charge par le Fonds du Rail, 970.000 euros par la Ville de Differdange et 140.000 euros par les concessionnaires concernés. À ce coût se rajoute 670.000 euros pour les murs antibruit translucides en forme de Z.

Dates-clés:

- Juillet 2013: Début des travaux
- Novembre 2014: Suppression du passage à niveau 14 avec ouverture de la nouvelle voirie reliant la rue Prince Henri à la rue des Mines
- Décembre 2014: Suppression du passage à niveau 13 avec ouverture de la nouvelle voirie reliant la rue de la Gare à la rue Dalscheidt
- Décembre 2015: Mise en service du nouvel arrêt ferroviaire
- Juin 2016: Fin des travaux de génie civil
- Avril 2016 – juin 2018: Réalisation du mur antibruit
- Juin 2018 – août 2018: Travaux de finition et de serrurerie connexes (abris voyageurs, MBox, ...)

