

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les résultats du Groupe CFL de l'exercice 2017

Publication du rapport annuel 2017 et du rapport sur la responsabilité sociale d'entreprise (RSE) 2017

Dans le cadre d'une conférence de presse, le Groupe CFL a présenté, aujourd'hui, son rapport annuel ainsi que son rapport sur la responsabilité sociale d'entreprise (RSE) pour l'année 2017. Lors de cette conférence, le Président du Conseil d'Administration et la Direction du Groupe CFL ont fait le point sur une année 2017 mouvementée, dont le début fut marqué par un accident ferroviaire tragique qui s'est produit le 14 février. L'ensemble des agents du Groupe a été fortement touché par cet accident qui a causé la mort d'un agent des CFL et blessé deux autres.

La stratégie du Groupe CFL

Dans les deux rapports publiés aujourd'hui, le Groupe CFL souligne l'importance de la stratégie d'entreprise dans la réussite de ses projets. Cette stratégie se construit autour de cinq piliers que sont la sécurité, la qualité, le savoir-faire, l'innovation et la performance.

Les résultats du Groupe CFL de l'année 2017

Du point de vue financier, l'exercice 2017 a été clôturé avec un résultat net consolidé de 10 millions d'euros, par rapport à 13,5 millions d'euros en 2016.

Avec 882,3 millions d'euros en 2017, le chiffre d'affaires du Groupe CFL est en légère régression (-3,5%) par rapport à l'année précédente, où il s'élevait à 913,9 millions d'euros. Depuis 2008, le chiffre d'affaires a augmenté de 53%.

En 2017, le Groupe CFL a effectué des investissements à hauteur de plus de 100 millions d'euros, par rapport à 74,4 millions d'euros en 2016. Ces investissements étaient dédiés surtout à la livraison d'automotrices et de wagons, à l'équipement du matériel roulant voyageurs en système de sécurité (ETCS) et à l'achèvement des infrastructures du terminal intermodal et de l'entrepôt central de Bettembourg.

Les activités voyageurs

Un nouveau record a été atteint dans le domaine du nombre de voyageurs transportés par les CFL: au total, 22,9 millions de personnes ont été transportées par les CFL, ce qui constitue une augmentation de quelque 2% par rapport à l'exercice précédent (22,5 millions de voyageurs).

Cette évolution positive confirme la tendance des années précédentes, où le taux de progression des voyageurs transportés s'est élevé à 4% en moyenne par an depuis 2007. Afin de pouvoir améliorer



continuellement la qualité de ses prestations, le Groupe CFL a réalisé, en 2017, plusieurs projets d'infrastructures, dont deux ont été mis en service en décembre 2017: l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg avec son funiculaire et la gare Howald. L'introduction de trois lignes transversales a par ailleurs également contribué à la diversification de l'offre. Le Groupe a créé une nouvelle filiale, CFL Mobility. Cette dernière a développé un nouveau service de carsharing qui a été lancé en février 2018 sous la marque FLEX.

Les activités fret

L'inauguration du nouveau terminal intermodal à Bettembourg-Dudelange et la mise en service du nouvel entrepôt, situé sur le parc logistique du site Eurohub Sud, ont été les événements marquants de l'année 2017.

En 2017, le Groupe CFL cargo a réalisé un chiffre d'affaires de 180,7 millions d'euros, en progression de 4,3% par rapport à 2016, et un résultat net de 3,3 millions d'euros, faisant de 2017 la quatrième année bénéficiaire consécutive. Cette évolution positive du chiffre d'affaires s'explique notamment par le développement des trafics au niveau international.

Fortement impacté par le lancement des nouvelles infrastructures, le résultat net du Groupe CFL multimodal a régressé de 9,9 millions d'euros par rapport à l'année précédente pour s'établir à -13,9 millions d'euros en 2017. Le Groupe CFL multimodal a réussi à accroître son chiffre d'affaires de 9,5 millions d'euros entre 2016 et 2017.

Les activités du gestionnaire d'infrastructure

Dans ce contexte, l'année 2017 constituait une étape importante au niveau de la mise en service de plusieurs projets stratégiques tels que le pôle d'échange Pfaffenthal-Kirchberg et son funiculaire, la gare périphérique Howald et la plateforme multimodale à Bettembourg-Dudelange.

Le total des dépenses qui ont été effectuées en vue de l'exécution des projets d'investissement du Fonds du Rail s'est élevé à 242,9 millions d'euros en 2017 (305,8 millions d'euros en 2016).

Les chiffres-clés pour 2017

En date du 31 décembre 2017, le Groupe CFL comptait 4.521 employés, dont 404 personnes embauchées au courant de l'année. 22,9 millions de voyageurs ont opté pour les services des CFL pendant l'année passée. L'indicateur du taux de ponctualité du trafic voyageurs s'élevait à 89,6% en 2017. Par jour ouvré, 251.552 places assises étaient à la disposition de la clientèle, entre autres grâce aux 11 nouvelles automotrices qui ont été livrées et mises en service. La flotte bus des CFL comptait 68 véhicules. La sûreté des voyageurs était surveillée par 412 caméras en place aux arrêts et gares du réseau CFL. Avec 2.055 millions de tonnes-kilomètres de marchandises transportées et 235.032 unités de transport intermodal manutentionnées en 2017, le domaine du fret a continué son développement favorable.

