

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Parution du rapport d'étape de l'Administration des Enquêtes Techniques (AET) au sujet de l'accident ferroviaire du 14 février 2017

Luxembourg, le 19 février 2018 – Le 14 février 2017, un train de voyageurs CFL est entré en collision avec un train fret sur la ligne reliant Luxembourg et Thionville, à hauteur du secteur Bettembourg-Daereboesch. Notre conducteur de train fut tué sur le coup. Le conducteur du train de marchandises fut grièvement blessé et l'accompagnatrice du train de voyageurs CFL fut légèrement blessée. Cet accident grave nous a tous profondément affectés et marqués.

Ce 19 février 2018 l'AET a publié un rapport d'étape. Ce rapport identifie, à ce stade de l'enquête, deux facteurs majeurs ayant mené à la collision. Le premier est lié au facteur humain par le fait que le conducteur n'a pas respecté le premier signal (signal avancé) lui imposant de réduire la vitesse et n'a réagi que tardivement au second signal lui imposant un arrêt (signal principal). Le deuxième est de nature technique et se situe au niveau du système de l'aide à la conduite Memor II+.

Le rapport d'étape de l'AET a pris note des mesures complémentaires de prudence, concernant des aspects humains et techniques, déjà mises en œuvre par le gestionnaire d'infrastructure, les entreprises ferroviaires et l'Administration des Chemins de Fer (ACF) et n'adressent pas aux CFL de recommandations supplémentaires.

Depuis 2014, les CFL ont équipé l'infrastructure ferroviaire du système de sécurité ETCS. L'installation de ce système à bord du matériel ferroviaire voyageurs est terminée depuis fin 2017. Tous les trains voyageurs des CFL, y compris ceux de et vers la France, circulent aujourd'hui en ETCS. L'adaptation du matériel fret est en cours et selon les prévisions elle sera finalisée lors du second semestre de l'année prochaine.

L'enquête judiciaire et l'enquête de l'Administration des Enquêtes Techniques (AET) sont toujours en cours. Toutes les parties restent dès lors soumises au secret de l'instruction.

