

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les chantiers des CFL en automne 2017



Les CFL modernisent leur réseau pendant les périodes suivantes en automne (détail des travaux: cf. page 2).

Barrage pendant une semaine: du 28 octobre au 5 novembre

10 Luxembourg – Troisvierges – Gouvy

tronçons Ettelbruck-Troisvierges et Kautenbach-Wiltz

60 Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange

tronçon Esch-sur-Alzette-Rodange

Barrage pendant plusieurs week-ends: 30 septembre et 1^{er} octobre, 7 et 8 octobre, 14 et 15 octobre et 21 et 22 octobre

10 Luxembourg – Troisvierges – Gouvy

tronçon Luxembourg-Ettelbruck

30 Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

tronçon Luxembourg-Oetrange

Barrage nocturne: les nuits du lundi au vendredi jusqu'au 7 octobre

30 Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

tronçon Oetrange-Wasserbillig

Barrage routier en rapport avec un chantier CFL: du 29 septembre au 2 octobre

 **Autoroute A3:**

direction Metz-Luxembourg: le tronçon entre la Croix de Bettembourg et la Croix de Gasperich;

direction Luxembourg-Metz: le tronçon entre la Croix de Gasperich et l'échangeur Livange;

y compris le CR 158 et les deux aires de Berchem

Les horaires des bus de substitution sont disponibles dans les gares et arrêts concernés ainsi que sur l'application smartphone «CFL mobile».

POUR DES INFORMATIONS PLUS DÉTAILLÉES, RENDEZ-VOUS SUR WWW.CFL.LU



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les chantiers des CFL en automne 2017

Dans le but de permettre la maintenance, la modernisation et l'extension du réseau ferré et de répondre aux exigences de leurs clients, les CFL réalisent régulièrement des travaux au niveau de l'infrastructure ferroviaire. Ces opérations nécessitent le barrage de certains tronçons de lignes afin de réduire au strict nécessaire les désagréments causés et de permettre un déroulement rapide et en toute sécurité. C'est la raison pour laquelle ces travaux sont traditionnellement effectués durant les périodes de moindre fréquentation, telles que les congés scolaires ou les week-ends.

Pendant différentes périodes en automne, les CFL vont partiellement barrer les **lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)**, **30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves)** et **60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange)**. Des mesures de substitution par bus seront mises en place. Les travaux ayant lieu en week-end se termineront à chaque fois dans la nuit des dimanches aux lundis respectifs. Tous les horaires ainsi que des informations détaillées sont disponibles en ligne sur www.cfl.lu.

Barrage pendant une semaine:

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy): tronçons Ettelbruck-Troisvierges et Kautenbach-Wiltz

Le tronçon de la ligne 10 entre Ettelbruck et Troisvierges ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz sera fermé pendant **une semaine à partir du 28 octobre jusqu'au 5 novembre**. Dans le but de moderniser les infrastructures sur ce tronçon, des travaux d'envergure auront lieu à plusieurs endroits: entre autres, les équipements caténaires seront modernisés pour les tunnels Hockslay, Michelau et Buerden, les voies ferrées entre Kautenbach et Wiltz seront renouvelées et des aiguillages en gare de Goebelsmühle seront remplacés. Plusieurs infrastructures ferroviaires à proximité du pont Patton à Ettelbrück et du pont rivière à Goebelsmühle seront d'ailleurs modernisées.

Ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange): tronçon Esch-sur-Alzette-Rodange

Pendant la même semaine, **du 28 octobre jusqu'au 5 novembre**, les CFL procéderont également au barrage du **tronçon entre Esch-sur-Alzette et Rodange de la ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange)**. Ils profiteront de cette période pour réaliser des travaux de renouvellement du drainage, des pistes et des caniveaux en gare de Differdange, afin de permettre le bon fonctionnement du système d'évacuation des eaux à cet endroit.

Barrage pendant plusieurs week-ends:

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy): tronçon Luxembourg-Ettelbruck

Afin de permettre aux CFL de poursuivre leurs travaux du nouveau viaduc Pulvermühle, le **tronçon de la ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) entre Luxembourg et Ettelbruck** sera barré à la circulation ferroviaire pendant les **week-ends des 30 septembre et 1^{er} octobre, 7 et 8 octobre, 14 et 15 octobre et 21 et 22 octobre**. Seront effectués, pendant cette période, des travaux pour supprimer le passage à niveau (PN) N° 20b à Lorentzweiler, dans le but d'augmenter la sécurité de tous les usagers à proximité des installations ferroviaires.

Pour cette même raison, dans le cadre d'un projet en coopération avec l'Administration des ponts et chaussées, les travaux de suppression du PN17 à Walferdange continueront également pendant ce barrage, notamment pendant le **week-end des 21 et 22 octobre**. Les CFL profiteront d'ailleurs de ce week-end pour réaliser des travaux aux instal-





lations de traction électrique à la tête Nord de la Gare Centrale à Luxembourg, ainsi que pour continuer les travaux sur le nouvel arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg.

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves): tronçon Luxembourg-Oetrange

En même temps, dans le cadre des travaux de mise à double voie du tronçon Luxembourg - Sandweiler-Contern, le **tronçon entre Luxembourg et Oetrange de la ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves)** sera également barré pendant **les week-ends des 30 septembre et 1^{er} octobre, 7 et 8 octobre, 14 et 15 octobre et 21 et 22 octobre.**

Barrage de nuit:

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves): tronçon Oetrange-Wasserbillig

Encore **jusqu'au 7 octobre**, le **tronçon Oetrange-Wasserbillig de la ligne 30** sera barré pendant **les nuits du lundi au vendredi (de 22h00 à 04h00)**. Ce barrage permettra aux CFL d'effectuer d'importants travaux de modernisation notamment au niveau des caténaires et le renouvellement de pistes et de caniveaux, ainsi que des travaux de mise en place d'un mur de soutènement. Les bus de substitution circulent à partir de 22h15 entre Oetrange et Wasserbillig respectivement Trèves et vice-versa.

D'autres chantiers liés aux projets CFL:

Mise en place d'un ouvrage routier près du chantier de la nouvelle ligne ferroviaire Luxembourg-Bettembourg: barrage d'un tronçon de l'autoroute A3, du CR 158 et des sites de l'aire de Berchem du 29 septembre au 2 octobre

D'autres travaux de grande envergure en lien avec l'un des grands projets des CFL nécessiteront le **barrage d'un tronçon de l'autoroute A3, du CR 158 et des deux sites de l'aire de Berchem entre le vendredi 29 septembre et le lundi 2 octobre**. Dans le cadre de la construction de la nouvelle ligne ferroviaire Luxembourg-Bettembourg, il est prévu de réaliser l'ouvrage routier OA12, portant le CR158 entre Kockelscheuer et Bivange, passant au-dessus de l'autoroute A3 et de la nouvelle ligne ferroviaire. Cet ouvrage d'art comporte une pile intermédiaire entre la ligne ferroviaire et l'autoroute. Entre le soir du vendredi 29 septembre et le matin du lundi 2 octobre, un tronçon de l'autoroute A3, y inclus les deux aires autoroutières de Berchem, sont fermés à la circulation, ainsi que le CR 158. Ceci concerne, pour la **direction Metz-Luxembourg, le tronçon entre la Croix de Bettembourg et la Croix de Gasperich**; pour la **direction Luxembourg-Metz, le barrage concerne le tronçon entre la Croix de Gasperich et l'échangeur Livange**. Pendant ce week-end de barrage seront effectués, entre autres, la mise en place de poutres par grutage ainsi qu'une première phase de bétonnage. Le chantier se déroule en étroite collaboration avec l'Administration des ponts & chaussées.

Les clients des CFL trouveront toutes les informations détaillées, y compris les horaires des mesures de substitution pour les lignes les concernant aux gares et arrêts respectifs ainsi que sur www.cfl.lu. De plus, les agents du CallCenter des CFL (+352 2489 2489) et de la Centrale de Mobilité (+352 2465 2465) se tiennent à votre entière disponibilité.

Dans la plupart des cas, les voyageurs devront partir plus tôt pour arriver à destination à l'heure voulue.

Les CFL vous prient de bien vouloir les excuser pour les désagréments qui pourraient résulter de ces travaux.

