

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les chantiers des CFL du mois de juillet 2017



Les CFL modernisent leur réseau pendant plusieurs week-ends du mois de juillet (détail des travaux: cf. page 2).

Barrage d'une ligne entière :

50 Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

ligne entière: 1^{er} et 2 juillet, 8 et 9 juillet

Barrages partiels des lignes suivantes:

10 Luxembourg – Troisvierges – Gouvy

tronçon Kautenbach – Wiltz: 15 et 16 juillet

30 Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

tronçon Luxembourg – Oetrange : 8 et 9 juillet

90 Luxembourg – Bettembourg – Thionville

tronçon Bettembourg – Thionville : 2 et 9 juillet

Les horaires des bus de substitution sont disponibles dans les gares et arrêts concernés ainsi que sur l'application smartphone «CFL mobile».

POUR DES INFORMATIONS PLUS DÉTAILLÉES, RENDEZ-VOUS SUR WWW.CFL.LU.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les chantiers des CFL du mois de juillet 2017

Dans le but de permettre la modernisation, la maintenance et l'extension du réseau ferré et de satisfaire les exigences de leurs clients, les CFL réalisent régulièrement des travaux au niveau de l'infrastructure ferroviaire. Ces opérations nécessitent le barrage de certains tronçons de lignes afin de réduire au strict nécessaire les désagréments causés et de permettre un déroulement rapide et en toute sécurité. C'est la raison pour laquelle ces travaux sont traditionnellement effectués durant les périodes de moindre fréquentation, telles que les congés scolaires ou les week-ends.

Pendant **plusieurs week-ends du mois de juillet**, les CFL vont partiellement barrer les **lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)**, **30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves)**, **50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon)** et **90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville)**. **Des mesures de substitution par bus ont été mises en place.** Les travaux se termineront à chaque fois dans la nuit des dimanches aux lundis respectifs. Tous les détails sont disponibles en ligne sur www.cfl.lu.

Barrage de la ligne entière

Ligne 50 : Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

Des bus de substitution circuleront les week-ends des **1^{er} et 2 juillet**, ainsi que des **8 et 9 juillet**, sur la **totalité de la ligne 50 entre Luxembourg et Arlon**.

Lors de ces deux week-ends auront lieu des travaux de modernisation au niveau de la gare de Kleinbettingen, entre autres pour améliorer et sécuriser l'accès à la gare pour les clients, tout en considérant les besoins des personnes à mobilité réduite.

Cette période de barrage bénéficiera également au projet de réélectrification de la ligne 50. Cette réélectrification a pour but d'augmenter la fiabilité et la disponibilité de l'alimentation électrique sur la ligne en question, d'uniformiser la tension sur le réseau ferré luxembourgeois et de favoriser l'interopérabilité européenne, dans ce cas précis, entre le Luxembourg et la Belgique. C'est dans le cadre de ce projet que des travaux de finition auront lieu sur deux ouvrages situés respectivement près des arrêts Mamer-Gare et Mamer-Lycée.

Tronçons barrés

Ligne 10: Luxembourg – Troisvierges – Gouvy et Ligne 30: Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

Projets d'infrastructure d'envergure : l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg avec son funiculaire, un second viaduc Pulvermühle et la mise à double voie du tronçon Luxembourg – Sandweiler-Contern

Afin de répondre au nombre croissant de voyageurs sur la **ligne 10, dite « Ligne du Nord »**, et la **ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves)**, plusieurs grands chantiers sont actuellement en cours. Parmi ces travaux, visant à réduire le goulot d'étranglement à l'entrée Nord de la Gare de Luxembourg, figurent la construction d'un second viaduc Pulvermühle et du nouvel arrêt Pfaffenthal-Kirchberg avec son funiculaire, ainsi que la mise à double voie du tronçon Luxembourg – Sandweiler-Contern. Plusieurs week-ends en juillet permettront aux CFL de faire avancer les travaux à ces endroits stratégiques.





Le tronçon de la **ligne 30 entre Luxembourg et Oetrange** sera barré le week-end des **8 et 9 juillet**, afin de permettre la poursuite des travaux de mise à double voie du tronçon Hamm-Sandweiler-Contern. Dans le cadre de ce chantier, divers travaux de finition au niveau de la plateforme et de la voie ferrée seront effectués pendant ce week-end particulier. Il sera procédé entre autres à la pose de caniveaux à câbles et de fossés pour l'évacuation des eaux ainsi qu'à l'aménagement de pistes le long des voies ferrées. Ces dernières permettent un accès sécurisé pour effectuer des travaux d'entretien des voies ou pour permettre l'évacuation de personnes, si besoin était. S'y ajoutent des travaux de terrassement de talus et de confortement supplémentaires, ainsi que des travaux sur différents nouveaux ouvrages construits sur le tronçon en question. Pendant ce barrage, les trains seront détournés via Syren, les arrêts Cents-Hamm et Sandweiler-Contern seront desservis par bus.

De plus, le barrage du **tronçon Luxembourg – Dommeldange de la ligne 10 pendant le même week-end** servira à faire avancer les travaux du nouveau viaduc Pulvermühle, entre autres au niveau de la voie ferrée et des caténaires.

Modernisation du tronçon Ettelbruck – Troisvierges

Le tronçon de la **ligne 10 entre Kautenbach et Wiltz** sera barré pendant le week-end des **15 et 16 juillet**. Pendant ce barrage seront effectués des travaux de sécurisation des tranchées rocheuses pour protéger la voie ferrée contre d'éventuelles chutes de pierres.

Ligne 90 : Luxembourg – Thionville

Pour finaliser la mise en place d'un pont routier reliant le Centre logistique « Eurohub Sud » avec les nouveaux terminaux intermodaux à Bettembourg-Dudelange et l'échangeur de Dudelange/Burange, ainsi que pour effectuer des travaux à l'infrastructure ferroviaire, le **tronçon Bettembourg – Thionville de la ligne 90** sera barré **les dimanches 2 et 9 juillet**. La desserte entre Luxembourg et Esch-sur-Alzette via Bettembourg se fera normalement par train tandis que la desserte entre Luxembourg et Thionville sera assurée par des bus de substitution.

Les clients des CFL trouveront toutes les informations détaillées, y compris les horaires des mesures de substitution pour les lignes les concernant aux gares et arrêts respectifs ainsi que sur www.cfl.lu. De plus, les agents du CallCenter des CFL (+352 2489 2489) et de la Centrale de Mobilité (+352 2465 2465) se tiennent à leur entière disponibilité.

Dans la plupart des cas, les voyageurs devront partir plus tôt pour arriver à destination à l'heure voulue.

Les CFL vous prient de bien vouloir les excuser pour les désagréments qui pourraient résulter de ces travaux.

