

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les chantiers de Pentecôte et du mois de juin 2017 des CFL

Pour permettre la maintenance, la modernisation et l'extension du réseau ferré et pour répondre aux plus hautes exigences des clients, les CFL effectuent régulièrement des travaux au niveau de l'infrastructure ferroviaire. Ces opérations nécessitent le barrage de certains tronçons de lignes pour limiter au strict nécessaire les désagréments pour les clients, riverains et autres personnes concernées et pour permettre que leur déroulement puisse se faire rapidement et en toute sécurité. Traditionnellement, ces travaux sont effectués durant les périodes de congés scolaires ou de week-ends. Les travaux en week-end se termineront à chaque fois dans la nuit des dimanches aux lundis respectifs.

Pendant **la semaine de Pentecôte, ainsi que pendant quelques week-ends du mois de juin**, les CFL vont partiellement barrer les **lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)**, **30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves)**, **50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon)**, **60 (Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange)** et **90 (Luxembourg – Thionville)**. **Des mesures de substitution par bus ont été mises en place.** Tous les détails sont disponibles en ligne sur www.cfl.lu.

Barrage de deux tronçons de la ligne 60 pendant la semaine entière du 3 au 11 juin

Ligne 60: Luxembourg – Bettembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange

Deux tronçons de la ligne 60 seront barrés durant la semaine **du 3 au 11 juin** pour permettre d'importants travaux de renouvellement au niveau de deux sites et de leurs alentours:

- Divers travaux de modernisation auront lieu en gare de Dudelange-Usines, nécessitant le barrage du tronçon **Bettembourg – Dudelange – Volmerange-les-Mines**. En vue d'une adaptation du plan des voies, des travaux de remplacement et de renouvellement de traverses, de rails et d'appareils de voie ainsi que des travaux d'adaptation aux installations ferroviaires seront réalisés en gare de Dudelange-Usines. Des rails et traverses seront également renouvelés sur le tronçon de ligne entre Bettembourg et Volmerange-les-Mines.
- Pour permettre d'effectuer des travaux de renouvellement et de modernisation en gare de Differdange, le tronçon de la ligne 60 entre **Esch-sur-Alzette et Pétange** sera également barré pendant la même période. Vu l'âge et l'usure avancés des installations existantes et afin de garantir la continuité du bon fonctionnement de ces mêmes installations, il s'avère nécessaire de réaliser, entre autres, un renouvellement de la plate-forme ferroviaire ainsi que du système d'évacuation des eaux. Il est à noter que les bus de substitution circuleront à partir d'Esch-sur-Alzette jusqu'à Rodange, via Pétange.

Barrages pendant plusieurs week-ends du mois de juin

Ligne 10: Luxembourg – Troisvierges – Gouvy et Ligne 30: Luxembourg – Wasserbillig – Trèves

Modernisation du tronçon Ettelbruck – Troisvierges

Après plusieurs dizaines d'années de service, les installations ferroviaires de la ligne 10 seront peu à peu renouvelées et modernisées. Dans ce but, le tronçon de la ligne entre **Ettelbruck et Troisvierges** sera barré pendant le week-end de Pentecôte, **du 3 au 5 juin**. Plusieurs aiguillages, éléments particulièrement sollicités au niveau de l'infrastructure ferroviaire, seront remplacés en gare de Goebelsmühle. De plus, les CFL profiteront du barrage pour améliorer et stabiliser l'alimentation électrique de la « Ligne du Nord », par exemple avec la mise en place d'une nouvelle sous-station à Flébour et des travaux au niveau des tunnels Bourscheidt et Michelau. A cela s'ajoutent des travaux de sécurisation des tranchées rocheuses pour limiter le risque de chutes de pierre le long des voies entre Kautenbach et Wilwerwiltz, près des tunnels Hockslay et Kirchberg. Le terrain étant difficilement accessible à cet endroit, des travaux





d'hélicoptage seront nécessaires. Finalement, des travaux seront effectués dans le cadre de la reconstruction du pont rivière à proximité de la gare de Goebelsmühle.

Trois grands projets d'infrastructure : l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg, le nouveau viaduc Pulvermühle et la mise à double voie du tronçon Luxembourg – Sandweiler-Contern

Plusieurs grands chantiers sont actuellement en cours afin de répondre à l'augmentation continue du nombre de voyageurs sur la **ligne 10, dite « Ligne du Nord »**, et la **ligne 30 Luxembourg – Wasserbillig – Trèves**. Parmi les grands projets en cours ayant comme but de remédier au goulot d'étranglement à la hauteur de l'entrée Nord de la Gare de Luxembourg figurent la construction d'un second viaduc Pulvermühle, la mise en place du nouvel arrêt Pfaffenthal-Kirchberg et de son funiculaire ainsi que la mise à double voie du tronçon Luxembourg – Sandweiler-Contern. Les congés de la Pentecôte ainsi que plusieurs week-ends en juin 2017 permettront aux CFL de faire avancer les travaux à ces endroits stratégiques. Dans ce contexte, le tronçon de la **ligne 30 entre Luxembourg et Oetrange** devra être barré le week-end des **17 et 18 juin**, afin de permettre la poursuite des travaux de mise à double voie du tronçon Hamm-Sandweiler-Contern. Les trains sont détournés via Syren, les arrêts Cents-Hamm et Sandweiler-Contern seront desservis par bus.

Sur la **ligne 10**, plus précisément sur le tronçon entre **Luxembourg et Dommeldange**, les travaux sur les chantiers de l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg et du nouveau viaduc Pulvermühle seront poursuivis. A cet effet, le tronçon concerné sera barré durant les week-ends des **10 et 11 et des 17 et 18 juin** pour permettre la réalisation de travaux sur les voies du nouveau viaduc, ainsi que sur les voies et quais du nouvel arrêt. La mise en service de l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg aura lieu encore cette année, le 10 décembre 2017.

Dans le même contexte et **jusqu'au 30 juin** inclus, les CFL devront supprimer certains trains sur le tronçon de la **ligne 10** entre **Luxembourg et Mersch** : les trains au départ de Luxembourg en direction de Mersch à 07h01, ainsi qu'à 17h03, et au départ de Mersch en direction de Luxembourg à 07h34. Les CFL prient les clients concernés d'utiliser les trains au départ de Luxembourg vers Mersch à 06h54, 07h24, 16h54 et 17h24, ainsi que ceux partant de Mersch vers Luxembourg à 07h13 et 07h43.

Ligne 50 : Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

Sur la ligne 50, des bus de substitution circuleront également le week-end du **17 et 18 juin** sur le tronçon **Luxembourg – Arlon**. Ceci permettra des travaux de reconstruction en gare de Kleinbettingen dans l'optique d'améliorer et sécuriser l'accès à la gare pour les clients. Ces travaux se poursuivront les week-ends des **1^{er} et 2 juillet** ainsi que des **8 et 9 juillet**.

Ligne 90: Luxembourg – Thionville

Pour permettre la mise en place d'un pont routier reliant le Centre logistique « Eurohub Sud » avec les nouveaux terminaux intermodaux à Bettembourg-Dudelange et l'échangeur de Dudelange/Burange, ainsi que pour effectuer des travaux à l'infrastructure ferroviaire, le tronçon **Bettembourg – Thionville** de la ligne 90 sera barré les dimanches **11, 18 et 25 juin**, ainsi que les dimanches **2 et 9 juillet**. La desserte entre Luxembourg et Esch-sur-Alzette se fera normalement par train pendant que la desserte entre Luxembourg et Thionville sera assurée par des bus de substitution.

Les clients des CFL trouveront toutes les informations détaillées, y compris les horaires des mesures de substitution pour les lignes les concernant aux gares et arrêts respectifs ainsi que sur www.cfl.lu. De plus, les agents du CallCenter des CFL (+352 2489 2489) et de la Centrale de Mobilité (+352 2465 2465) se tiennent à leur entière disponibilité.

Dans la plupart des cas, les voyageurs devront partir plus tôt pour arriver à destination à l'heure voulue.

Les CFL vous prient de bien vouloir les excuser pour les désagréments qui pourraient résulter de ces travaux.

