

TARIFS DES PRESTATIONS DE CFL TERMINALS

A1. MANUTENTIONS DE CONTAINERS, CAISSES MOBILES ET SEMI-REMORQUES SUR LE TERMINAL COMBINE

A2. MANUTENTIONS DE SEMI-REMORQUES SUR LES PLATEFORMES D'AUTOROUTE FERROVIAIRE

				prix fixe / UTI	
	< 60 000	UTI (Unité de Transport Intermodal) / an		33,50 €	per UTI
60 001-	80 000	UTI / an	par manutention	30,40 €	per UTI
80 001-	100 000	UTI / an	par manutention	29,40 €	per UTI
	> 100 000	UTI / an	par manutention	28,35 €	per UTI
Surcharge		Manutention NIKRASA* par manutention		40,00 €	
		* Equipement mis à disposition par le client			
		1 manutention supplémentaire		33,50 €	par manut.
		Services Rails - Supplément pour LVI & booking:		9,20 €	par UTI

				Par Semi-Remorque
	< 60 000	semi-remorque / an		65,80 €
60 001-	80 000	semi-remorque / an		60,75 €
80 001-	100 000	semi-remorque / an		55,70 €
	> 100 000	semi-remorque / an		50,60 €

N.B.: Dans l'hypothèse où plusieurs sociétés appartenant à un même groupe, utilisent les prestations indiquées sous A1 et / ou A2, les volumes pris en compte pour l'application du tarif sont les volumes groupe consolidés

B1. FRAIS DE STOCKAGE SUR LE TERMINAL

B.2 FRAIS DE PARKING SUR LE TERMINAL POUR SEMI-REMORQUES

UTI GERBABLE:		Par UTI
Nombre de jours calendaires gratuits à partir de la date d'arrivée:		illimité
Quantité maximale acceptée en simultané pour un même client:		10
si > 10 UTI en simultané sur site pour le même client:		sur demande & suivant disponibilité
- UTI Frigo *	Mise sous tension:	25,00 € par TEU / 24 hrs
	Manutention supplémentaire:	33,50 € par manutention
	* Contrôle de la température non inclus	
- ADR/RID *	108 hrs gratuites	
	> 108 hrs:	30,00 € par TEU / 24hrs
	Manutention supplémentaire ADR/RID:	33,50 € par manutention
	* Voir liste des classes autorisées	

Rail IMPORT / EXPORT			Par Semi-Remorque
IN/OUT	< = 48 hrs		gratuit
IN/OUT entre	48,01hrs - 120 hrs:	9,00 €	par semi. / 24 hrs
IN/OUT	> 120 hrs:	18,00 €	par semi. / 24 hrs
- Semi-remorque Frigo *	Mise sous tension	50,00 €	par semi. / 24 hrs
	* Contrôle de la température non inclus		dès mise sous tension
Transfert PAF vers Parking:			10,00 € par semi.
Forfait à l'arrivée			

UTI NON GERBABLES:		
Nombre de jours calendaires gratuits à partir de la date d'arrivée:		1
Par jour calendaire jusqu'au 7ème jour qui suit la date d'arrivée:		8,00 €
Par jour calendaire > 7 jours après le jour d'arrivée:		16,00 €

N.B.: Le calcul des frais de stockage / parking s'effectue par jour calendaire

C. PRESTATIONS TECHNIQUES

D. ETIQUETAGE MARCHANDISE DANGEREUSE (ADR - RID)

	Par Unité
Coût horaire main d'œuvre (06:00 - 22:00 hrs):	47,70 €
Supplément nuit (22:00-06:00 hrs):	15%
Supplément samedi:	40%
Supplément dimanche:	70%
Pesage d'un camion sur la bascule (par passage):	10,50 €
Pesage selon norme SOLAS en présence du camion (incl. 1 certificat VGM):	35,00 €
Pesage selon norme SOLAS avec prise en charge de l'UTI via TERBERG (incl. Transfert terminal - Truck et 1 certificat VGM):	80,00 €
Fourniture plomb standard:	1,00 €
Fourniture plomb maritime (norme ISO / PAS 17712:2013):	2,00 €

	Par Unité
Etiquette code danger:	3,00 €
Plaque orange (sans chiffres):	5,00 €
Chiffre à coller (par chiffre):	1,00 €

E. PRESTATIONS FERROVAIRES

		Par Unité
Desserte Trains: Trains < 700m AF ou Train Combiné (1 lot):	par desserte	301,00 €
Desserte Trains: Trains < 700m ou AF + Train Combiné (2 lots) ou Trains > 700m:	par desserte	492,00 €
Modification Rames hors desserte:	par modification	330,00 €
Manœuvre pour rames et wagons:	per manœuvre	333,00 €
Triage de wagons (bosses) incl. Formation du train:	par wagon	35,00 €
Dételage locomotive:	par dételage	30,00 €
Attelage et assistance test de freins:	par attelage et assistance	63,00 €
Visite technique:	par visite	200,00 €

F. AUTRES SERVICES

		Par Unité
Frais de dossier:	* Demande d'accès ponctuel	250,00 €
Frais d'études:	* Demande d'accès régulier	3 200,00 €

* Les frais de dossier et / ou d'études sont remboursés si l'accès ponctuel / régulier est utilisé