

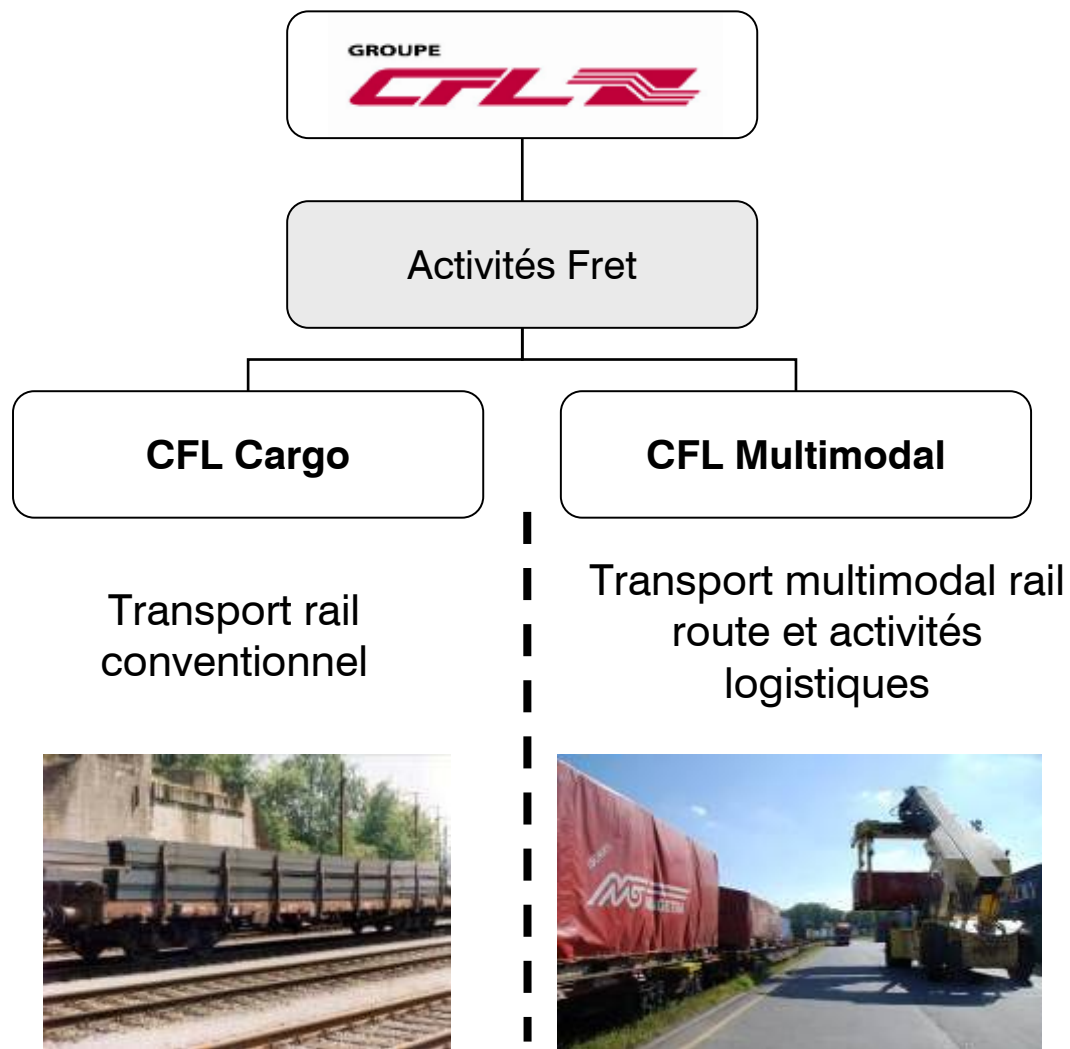


**CFL Multimodal
vous souhaite la bienvenue**



GRUPE





Notre mission

1. Développer le transport multimodal du et vers le terminal de Bettembourg
2. Fournir une offre ferroviaire et routière large et attractive pour permettre à l'industrie locale de développer ses activités
3. Développer des solutions alternatives à la route privilégiant le respect de l'environnement

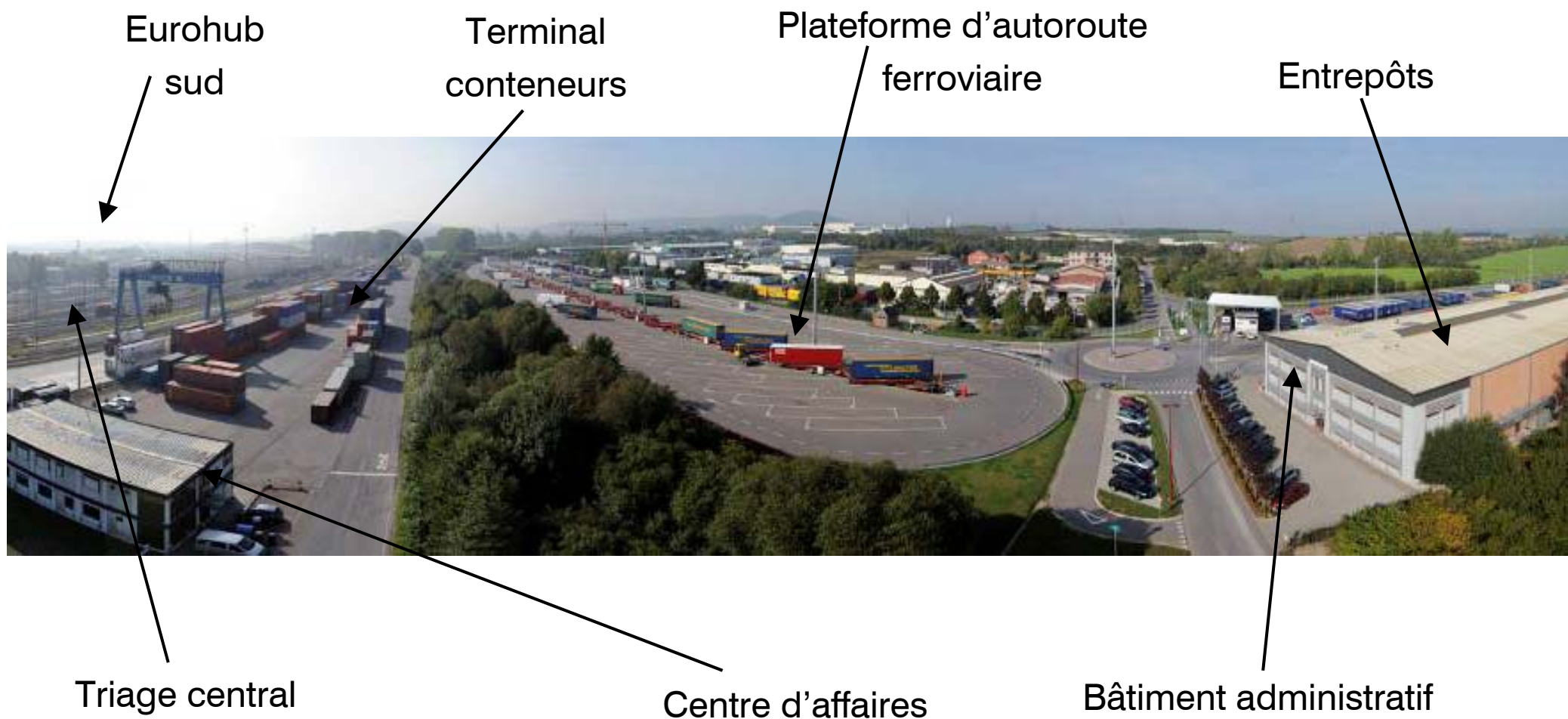


Luxembourg - au centre des grands flux européens Nord-Sud

Bettembourg - au centre des réseaux ferrés européens

- en bordure des grands axes routiers
- adjacent au triage central
- doté d'infrastructures performantes

1.3 Bettembourg/Dudelange, un site unique



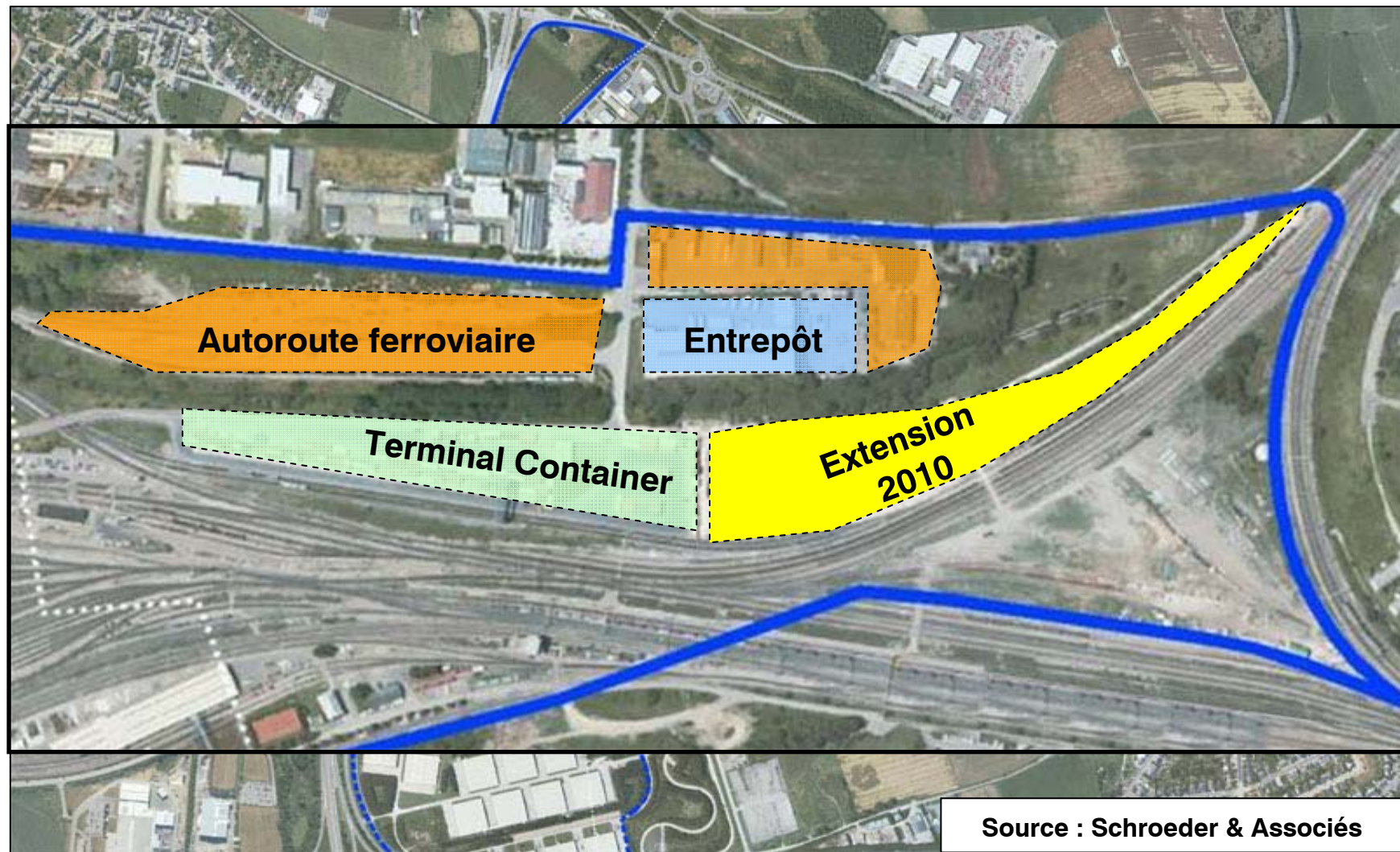
« assurer une offre complète axée autour du ferroviaire »

- 12.45 ha surface brute
- 2 x 700 m de voies ferrées pour chargement des trains dont 230 m sous grue
- 1 Grue portique
- 3 Reachstackers
- Atelier de réparation de containers
- Un système informatique performant de gestion des opérations du terminal
- Dessertes locales réalisées par CFL cargo



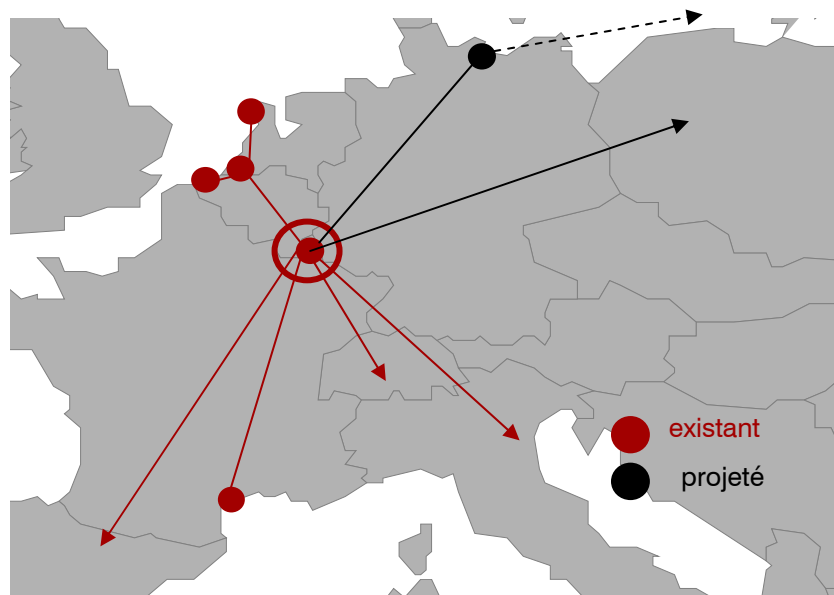
- 350 mètres de voie avec équipements au sol pour chargement/déchargement des wagons Modalohr + 350 m voie de garage
- Gabarit + Poste Central de Commandement (PCC)
- Chargement/déchargement simultané de max. 20 semi-remorques sur une demi-rame composée de 10 wagons
- Service 24/24 hrs 7 jours sur 7
- 3 allers/retours journaliers de Bettembourg vers Le Boulou
- Dessertes locales et transferts de rames réalisés par CFL cargo



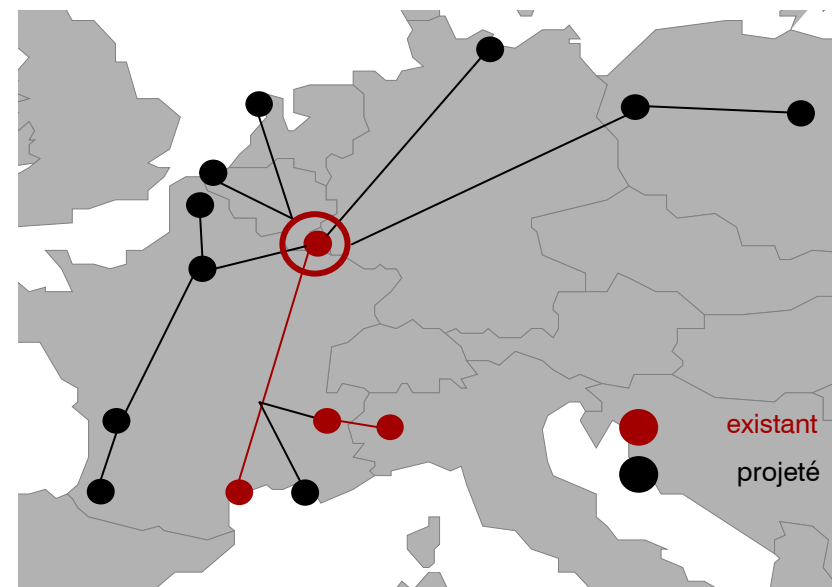




Transport combiné

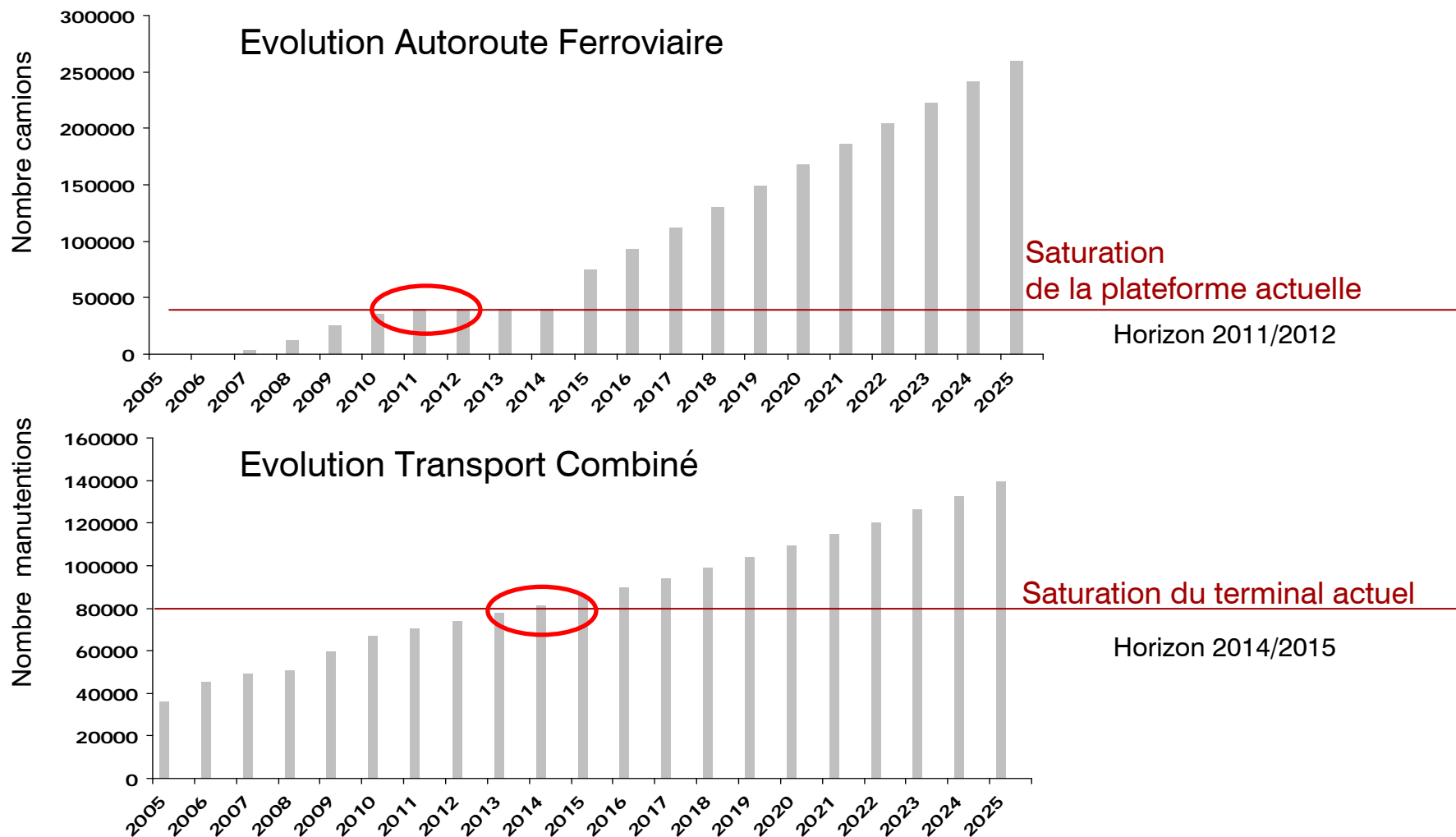


Autoroute ferroviaire



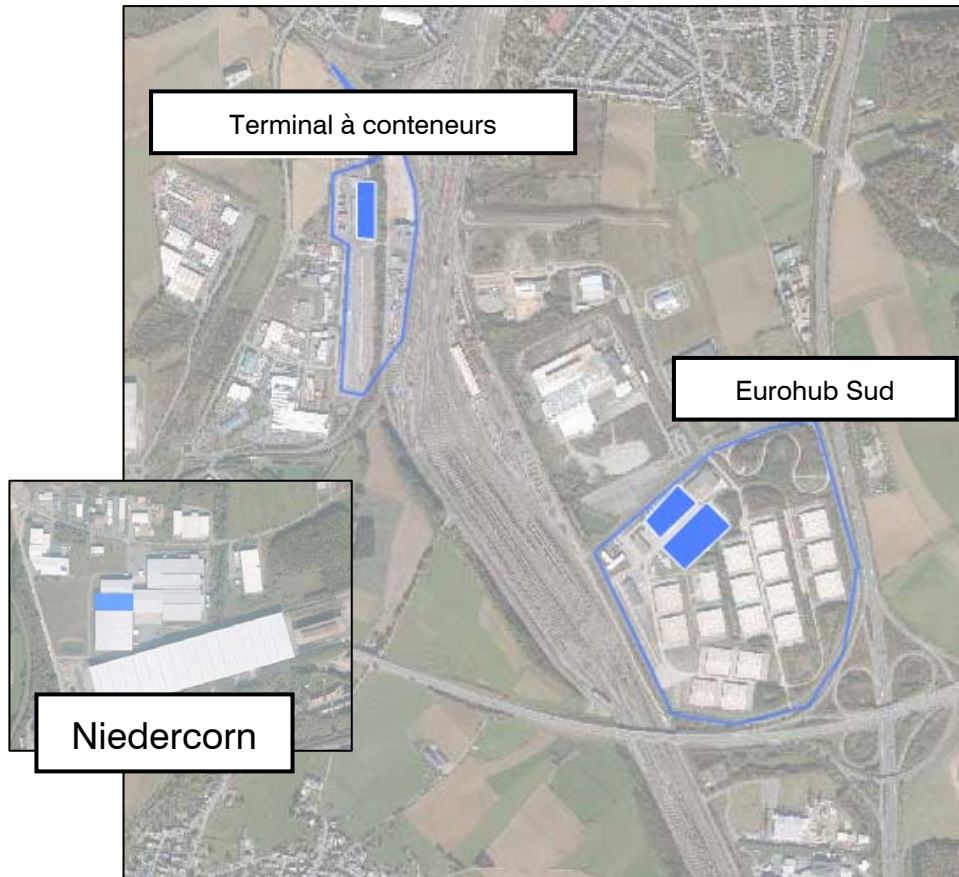
*« prendre en main l'avenir de
Bettembourg par la maîtrise des trains »*

*« créer un nœud central des
autoroutes ferroviaires européennes »*



« anticiper les besoins pour continuer le développement »

Situation actuelle : 3 sites



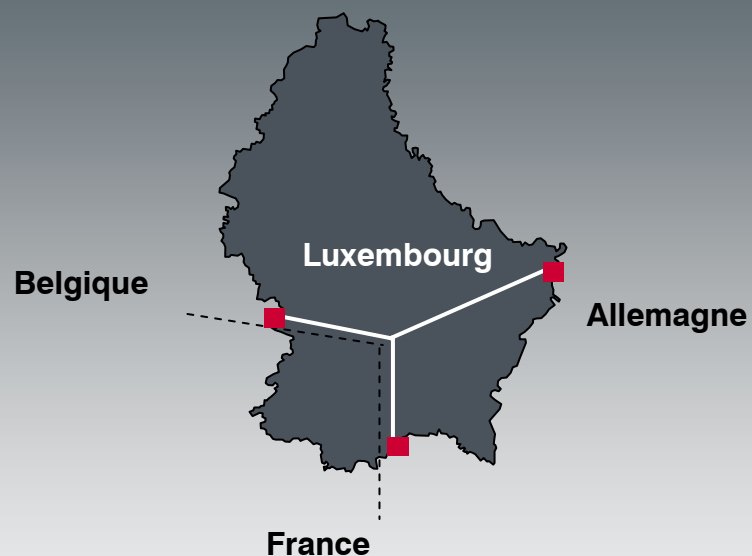
Projet: Eurohub Sud





Longue distance traditionnelle

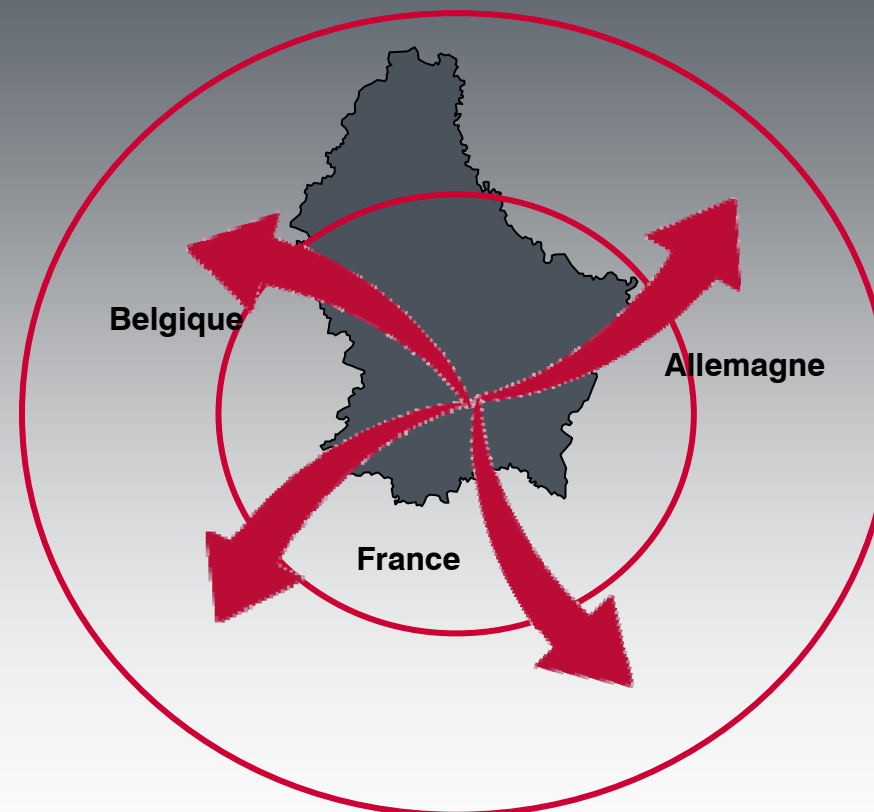
Co-traitance



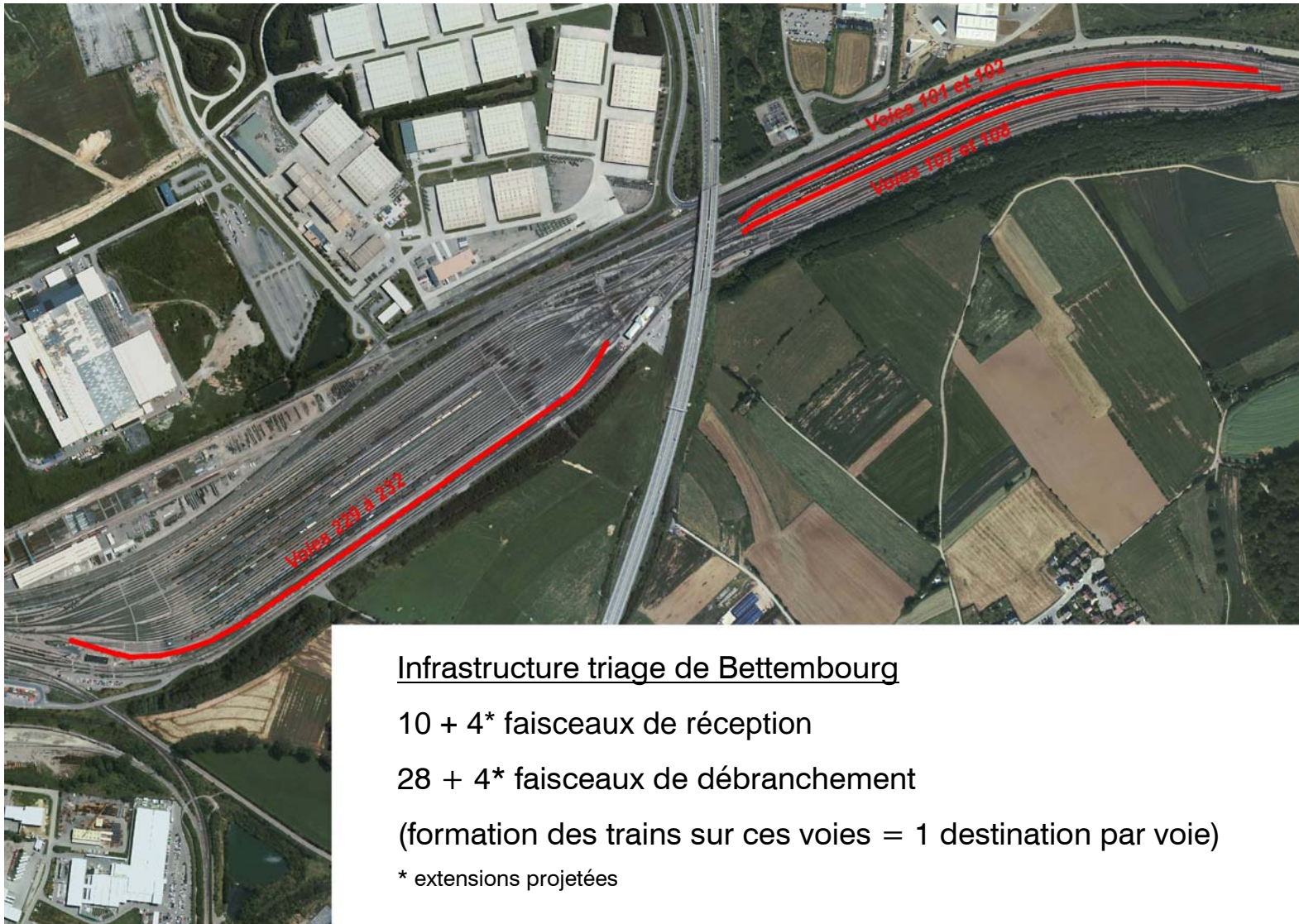
- ❖ Coopération commerciale entre les opérateurs historiques (co-traitance)
- ❖ Les opérations de traction des CFL « s'arrêtent » au point frontière
- ❖ Les CFL prennent en charge la traction des volumes de transit sur le territoire luxembourgeois

Longue distance CFL cargo

Open Access



- ❖ CFL cargo prend en charge les trafics longue distance en autonomie commerciale
- ❖ CFL Cargo et CFL Multimodal créent des trains de combiné en autonomie complète



Infrastructure triage de Bettembourg

10 + 4* faisceaux de réception

28 + 4* faisceaux de débranchement

(formation des trains sur ces voies = 1 destination par voie)

* extensions projetées

« moderniser et agrandir le triage pour absorber la croissance »

**Container terminal:**

4 voies à 700 m

2 grues portiques

Capacité: 300.000 containers/an

Autoroute ferroviaire:

2 plateformes à 700 m

Capacité :

300.000 camions/an



« assurer un transfert efficace entre le combiné et les autoroutes ferroviaires »

au service de l'Economie :

« Offrir un éventail de destinations ferroviaires suffisantes pour concurrencer la route par une offre de services à haute valeur ajoutée et à des prix compétitifs »

profitant à l'emploi :

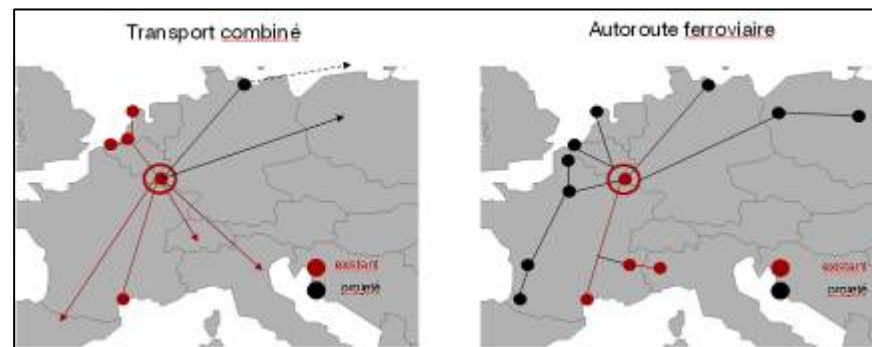
A ce jour : 200 emplois générés

-> à terme quelque 170 emplois supplémentaires

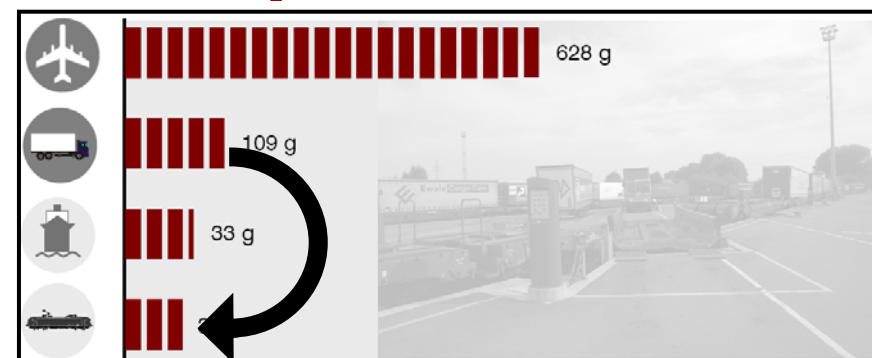
favorisant le développement durable :

Transferts de la route vers le rail : amélioration du bilan écologique

-> à terme économie de 110.000 tonnes de Co₂ par an



Emissions CO₂ par tonne/kilomètre



« l'activité multimodale : un élément indispensable pour la diversification de l'économie nationale »

